

# Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 21 kwietnia 2016

**20 kwietnia 2016 Rada Nadzorcza Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice sp. z o.o. poinformowała o przyjęciu rezygnacji Jana Pamuły z funkcji prezesa Zarządu. Jednocześnie jednogłośnie powierzyła obowiązki prezesa Radosławowi Włoszkowi, dotychczasowemu członkowi Zarządu Spółki.**



*Jan Pamuła był prezesem Zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. od lipca 2008 do kwietnia 2016*

W oficjalnym komunikacie wydanym przez władze spółki napisano, że członkowie Rady Nadzorczej zapoznali się z informacją na temat szczegółowego audytu, obejmującego prawno-inwestycyjne aspekty działania Spółki. Dotychczasowa praktyka zarządzania kluczowymi dla Spółki projektami inwestycyjnymi nie gwarantowała optymalnego przygotowania lotniska do obsługi zwiększonego ruchu pasażerskiego, w szczególności w perspektywie zbliżających się Światowych Dni Młodzieży.

*Jednocześnie, w tej trudnej sytuacji, Rada Nadzorcza wyraża pełne zaufanie do zaangażowania, odpowiedzialności i profesjonalizmu wszystkich pracowników i służb krakowskiego portu lotniczego.*

W komentarzu adwokat Iwona Kornaś-Pierzak, członek Rady Nadzorczej Spółki oddelegowany do nadzoru nad audytem prawno-inwestycyjnym powiedziała, że po rozpoczęciu prac Rady w nowym składzie, musieliśmy w pierwszej kolejności zdiagnozować przyczynę opóźnień w realizacji procesu rozbudowy lotniska. Niezwłocznie rozpoczęliśmy szczegółowy audyt prawno-inwestycyjny działań Spółki. Przyjmując decyzję Pana Prezesa Jana Pamuły, jednocześnie jako cel dla obecnego Zarządu Spółki stawiamy podjęcie pilnych działań zaradczych.

Oficjalnie Jan Pamuła sam podał się do dymisji, jednak już krótko po październikowych wyborach parlamentarnych zaczęły się pojawiać nieoficjalne informacje o działaniach mających na celu zmianę prezesa krakowskiego lotniska. Większościowym udziałowcem lotniska są Państwowe Porty Lotnicze, które są zależne od rządu, dlatego także poprzednie zmiany na stanowiskach prezesa zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice sp. z o.o. były związane z wynikami wyborów parlamentarnych.



*Nowym pełniącym obowiązki prezesa Zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. 20 kwietnia 2016 został mianowany Radosław Włoszek, który jest członkiem jej zarządu od początku marca 2016*

Pełniący obowiązki prezesa, Radosław Włoszek, jest absolwentem Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz studiów podyplomowych na Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie i Uniwersytecie Śląskim w Katowicach.

W latach 2006 – 2008 był dyrektorem i Prezesem Zarządu PUHiT „Kraków” w Krakowie Sp. z o. o. W latach 2009 – 2016 kierował Działem Zarządzania Majątkiem i Administracji w Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. w Katowicach. Był członkiem rad nadzorczych ŚRH Obroki w Katowicach, CZH S.A w Katowicach, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji „Wod-Kan” Sp. z o.o. w Bełchatowie oraz Enea S.A. w Poznaniu.

Był asystentem obecnej premier Beaty Szydło. W 2014 został wybrany radnym powiatu oświęcimskiego z ramienia Prawa i Sprawiedliwości. Jest przewodniczącym Rady Powiatu i członkiem rady nadzorczej TVP. W wyborach samorządowych uzyskał prawie 1,7 tys. głosów, co było drugim wynikiem w powiecie, jednak przegrał w wyborach na burmistrza Oświęcimia.

Na członka zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice sp. z o.o. został powołany na początku marca 2016 przez nowy skład rady nadzorczej, której od

połowy lutego 2016 przewodniczącym jest związany z PiS Kamil Kamiński (były prezes zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice sp. z o.o. w latach 2006 – 2008).

Jan Pamuła był prezesem Zarządu Spółki Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. od lipca 2008. W latach 2009 – 2011 był Prezesem Związku Regionalnych Portów Lotniczych. W latach 2011 – 2014 był przewodniczącym Rady Nadzorczej Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta.

W roku, w którym obejmował stanowisko prezesa, krakowskie lotnisko obsłużyło 2, 9 mln pasażerów, natomiast w 2015 odprawiono na nim rekordową liczbę 4,2 milionów pasażerów ([4 miliony pasażerów w Balicach](#), 2015-12-09). Utrzymało też pozycję lidera wśród polskich regionalnych portów lotniczych pod względem liczby odprawionych pasażerów oraz politykę w miarę zrównoważonego rozwoju, obejmującą budowę siatki połączeń w oparciu o nie tylko tanich, ale i tradycyjnych przewoźników lotniczych ( [Letni rozkład lotów z Krakowa](#), 2016-03-30; [Zakończenie modernizacji w Balicach](#), 2015-11-20).

Ustępujący prezes był jednak krytykowany m.in. za poślizgi w realizacji inwestycji na lotnisku, w tym zakończenia rozbudowy terminalu pasażerskiego. Jego nowa część działa wprawdzie od końca września 2015 ([Nowy terminal na krakowskim lotnisku](#), 2015-09-29), ale połączony w jedną, spójną całość obiekt ma zacząć w pełni funkcjonować dopiero latem br.

W tym roku, według ostrożnych prognoz podawanych przez władze lotniska, krakowski port lotniczy ma obsłużyć co najmniej 4,6 mln pasażerów, czyli o 8 proc. więcej niż w 2015. Szacunki te nie obejmują pielgrzymów, którzy przybędą na Światowe Dni Młodzieży.

Przed nowym prezesem krakowskiego lotniska, poza ukończeniem rozbudowy terminalu i obsługą zwiększonego ruchu lotniczego związanego z organizacją w Krakowie Światowych Dni Młodzieży, stoi kila poważnych i długoterminowych wyzwań, takich jak m.in. utrzymanie pozycji lidera wśród polskich regionalnych portów lotniczych i decyzja o remoncie starej lub budowie nowej drogi startowej.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Nowy prezes portu lotniczego Kraków-Balice \(2016-04-21\)](#)

[Nowy terminal na krakowskim lotnisku \(2015-09-29\)](#)

[Balice mają większą płytę postojową \(2015-07-27\)](#)

[10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2015-07-02\)](#)

[Loty z Krakowa do Izraela \(2015-07-07\)](#)

[Ćwiczenia ratownictwa lotniskowego \(2015-09-10\)](#)

Zakończenie modernizacji w Balicach (2015-11-20)  
Kolejne opóźnienie w budowie BER (2014-12-15)  
Balice mają większą płytę postojową (2015-07-27)  
10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2015-07-02)  
Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)  
Nowy terminal na krakowskim lotnisku (2015-09-29)  
Balice mają większą płytę postojową (2015-07-27)  
Ćwiczenia ratownictwa lotniskowego (2015-09-10)  
4 miliony pasażerów w Balicach (2015-12-09)  
Lataj z Tintinem (2015-03-17)  
Rekordowy rok Brussels Airlines (2015-01-12)  
Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)  
Z Ryanaiem na Kanary (2015-05-07)  
Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru (2015-06-09)  
Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)  
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)  
Letni rozkład lotów z Krakowa (2016-03-30)  
Z Ryanaiem na Kanary (2015-05-07)  
Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa (2015-04-17)  
Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru (2015-06-09)  
Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa (2015-04-17)  
Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu (2015-05-14)  
Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)  
10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2015-07-02)  
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)  
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)  
British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)  
Z Szyman do Berlina i Krakowa (2015-10-30)  
Loty z Bydgoszczy do Krakowa (2015-06-29)  
Aegean wchodzi do Krakowa (2015-11-02)  
Kolejne A320 dla Aegean (2014-08-28)  
Avianca Brasil członkiem Star Alliance (2015-07-23)  
easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)  
186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)  
Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)  
Aegean wchodzi do Krakowa (2015-11-02)  
Częstsze loty Swiss (2015-11-11)  
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)  
Nowy terminal na krakowskim lotnisku (2015-09-29)  
Powrót Iberii do Krakowa (2015-12-23)  
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)  
British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)  
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)