

# Nowy terminal w Monachium

#Lotnictwo cywilne 23 kwietnia 2016

**Wczoraj uroczystie zainaugurowano działalność nowego terminala w porcie lotniczym w Monachium.**



*Nowy terminal satelitarny w międzynarodowym porcie lotniczym w Monachium zostanie otwarty dla pasażerów już we wtorek*

Nowy rozdział w historii portu lotniczego w Monachium rozpocznie się 26 kwietnia, otwarciem nowego terminala satelitarnego dla pasażerów. Pierwszy położony centralnie terminal w Niemczech i jedyny pięciogwiazdkowy port lotniczy w Europie ustanawia nowe standardy w najwyższej jakości obsłudze, kompetencjach i zrównoważonym rozwoju.

Terminal *Satellite* jest kontynuacją współpracy pomiędzy portem lotniczym Monachium i Lufthansą. Tak jak w przypadku Terminalu 2, partnerzy zjednoczyli siły, aby zaprojektować, zbudować i sfinansować nowy obiekt. Głównym projektantem i planistą inwestycji zostało monachijskie biuro architektoniczne Koch + Partner.

Dla Michaela Kerkloha, prezesa portu lotniczego w Monachium, nowy terminal satelitarny to kluczowy element rozwijającego się z sukcesem lotniska: *Dzięki Satellite nie tylko utrzymamy doskonałe standardy obsługi, ale będziemy w mogli realnie podnieść je na jeszcze wyższy poziom. Dotyczy to nie tylko wygodnych poczekalni, ale również atrakcyjnej strefy handlowej z restauracjami oraz 27 stanowiskom do odprawy, gdzie w większości przypadków pasażerowie nie będą musieli korzystać z transportu autobusowego.*

Carsten Spohr, prezes zarządu i dyrektor generalny Lufthansy docenia również poprawę jakości wynikającej ze wzrostu przepustowości lotniska: *Rozbudowa Terminala 2 o nowy budynek Satellite, pozwoli liniom lotniczym grupy Lufthansa,*

operującym z Monachium, oferować jeszcze lepsze usługi dla pasażerów z całego świata. Dzięki podwojonej liczbie stanowisk do wchodzenia na pokład i jego opuszczania, 5 nowym salonikom biznesowym, ponad 4000 m<sup>2</sup> przestrzeni oraz najnowocześniejszym bramkom, pasażerowie tego 5-gwiazdkowego portu lotniczego będą cieszyć się jeszcze większym komfortem i wyższymi standardami jakości. Nasza inwestycja w obiekty na najwyższym poziomie jest widocznym zaangażowaniem w kontynuację naszego sukcesu w Monachium.



Do użytku podróżnych udostępnionych zostanie m. in. 5 nowych saloników biznesowych / Zdjęcia: Port Lotniczy Monachium

W obiekcie znajduje się 27 nowych bramek, gdzie pasażerowie będą mogli bezpośrednio wchodzić na pokład bez korzystania z transportu autobusowego. Dzięki nowemu obiektowi satelitarnemu przepustowość Terminalu 2, z którego korzystają Lufthansa i jej partnerzy z sojuszu Star Alliance, wzrośnie z 11 do 36 mln pasażerów rocznie ([Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA](#), 2016-04-05). Jako jeden z najbardziej zaawansowanych obiektów tego typu na świecie, *Satellite* zaoferuje podróżującym przyjazne otoczenie, bogatą ofertę zakupową i restauracyjną oraz niezwykle wygodne możliwości przesiadkowe w atrakcyjnej i przestronnej przestrzeni wypełnionej naturalnym światłem. Do użytku pasażerów udostępnionych zostanie także 5 nowych saloników biznesowych.

*Satellite* nie ma oddzielnego wejścia – odprawa pasażerów odbywa się w Terminalu 2. Pasażerowie są poddawani kontroli paszportowej i bagażowej przed skorzystaniem z podziemnego systemu transportowego lotniska, który przewiezie ich do nowego obiektu w czasie krótszym niż 1 min. Na miejscu doświadczą równie wysokich standardów jakości co w Terminalu 2. W obiekcie dostępna jest bezpłatna sieć Wi-Fi oraz wejścia USB i gniazdko, w których można doładować urządzenia mobilne ([Cyfryzacja Lufthansy](#), 2016-03-11).

Oczekiwanie w terminalu *Satellite* jest zupełnie nowym doświadczeniem również jeśli chodzi o zakupy i usługi restauracyjne dzięki piętnastu strefom handlowym, siedmiu restauracjom i kawiarniom oraz trzem strefom bezcłowym na powierzchni ponad 7000 m<sup>2</sup>. *Satellite* oferuje również wiele punktów usługowych odpowiadających na potrzeby współczesnych pasażerów – od cichych przestrzeni z relaksacyjnymi fotelami, przez miejsca do zabawy dla dzieci i przewijalnie oraz strefy wyposażone w prysznic. Obiekt ma taras na dachu, panoramiczne okna i bar z widokiem na płytę lotniska. Jego centralna część jest wypełniona naturalnym światłem, a umieszczone tam tematyczne stoiska utworzone na wzór targowiska oddają hołd *Viktualienmarkt*, słynnemu monachijskiemu targowi na otwartym powietrzu.

*Satellite* wyznacza nowe standardy również w zakresie działań przyjaznych środowisku i efektywności energetycznej. Nowoczesne materiały i innowacyjne instalacje ogrzewania, chłodzenia i oświetlenia obniżają zużycie energii do minimum. 40% redukcji emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu do istniejących na lotnisku budynków zostało osiągnięte częściowo dzięki specjalnie zaprojektowanym fasadom: 4,5-m strefy oddzielają klimatyzowane powietrze od zewnętrznego, działając jako bufor, udostępniając jednocześnie przestrzeń na schody ruchome. Fasada została wykonana z nowego rodzaju szkła, wyposażonego w specjalną powłokę umożliwiającą wpuszczanie światła do budynku przy jednoczesnym nienagrzewaniu go.

Przygotowania na placu budowy *Satellite* rozpoczęły się latem 2011, a właściwe prace budowlane wiosną 2012. Kamień węgielny został wmurowany 23 kwietnia 2012, a uroczyste zawieszenie wiechy odbyło się 12 września 2013. Budowa została zakończona jesienią 2015, po której nastąpiła faza prób, w której uczestniczyło ponad 3000 osób, wcielających się w rolę pasażerów.

## Powiązane wiadomości

[Nowy terminal w Monachium \(2016-04-23\)](#)

[Cyfryzacja Lufthansy \(2016-03-11\)](#)

[Nowe centrum we Frankfurcie \(2015-12-18\)](#)

[Dwa A380 dziennie do Frankfurtu \(2015-08-27\)](#)

[50 lat lotów Warszawa-Frankfurt \(2015-09-08\)](#)

[Lufthansą z Rzeszowa do Monachium \(2015-11-17\)](#)

[Dodatkowy rejs Bydgoszcz – Frankfurt \(2015-12-16\)](#)

[Lufthansa uruchamia połączenia do Panamy \(2016-03-04\)](#)

[Nowe kierunki grupy Lufthansa \(2015-10-03\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA \(2016-04-05\)](#)

[Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines \(2016-03-03\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Lufthansa ujawnia trasy A350 \(2016-03-31\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa \(2016-03-14\)](#)

---

