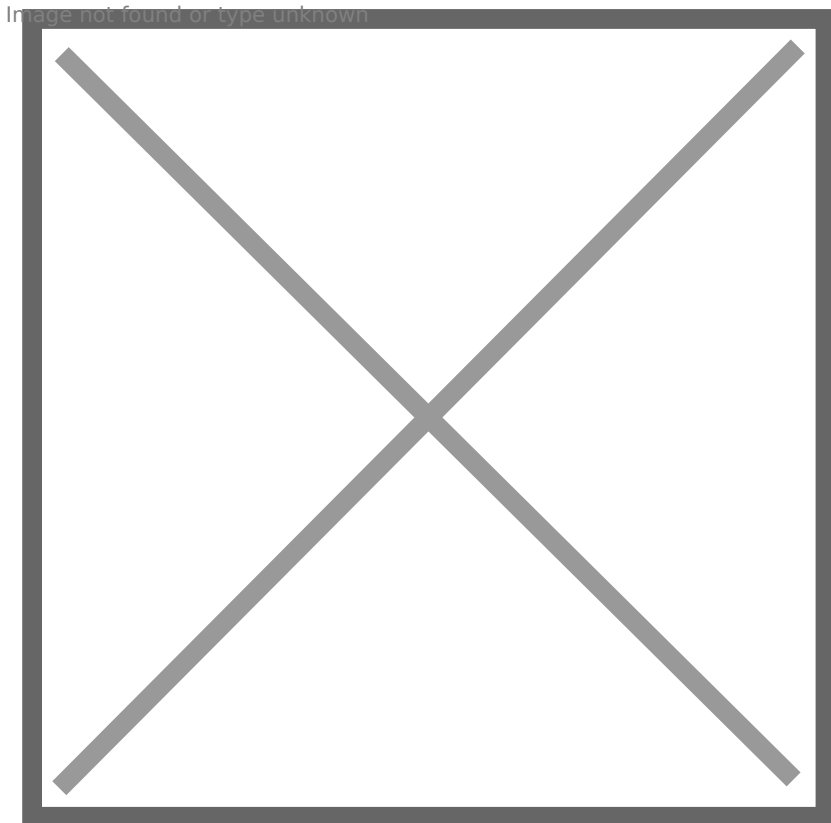


Katastrofa Mi-14 w Libii

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 kwietnia 2016

Podczas lądowania w bazie Labraq w Libii 22 kwietnia wieczorem rozbił się śmigłowiec Mi-14PŻ wykonujący lot sanitarny. Po zetknięciu z ziemią doszło do eksplozji. Na miejscu zginęły 2 z 7 (według niektórych źródeł - 6) osób znajdujących się na pokładzie śmigłowca. Kolejna zmarła w szpitalu w wyniku odniesionych obrażeń.



Według lokalnych źródeł, przyczyną katastrofy była awaria techniczna. Ofiary to Mohammed Abdul Razzaq Al-Nazhuri, płk Hamad Alfsi i Mohamed Ben Arous.

Pierwszy z nich to syn dowódcy armii libańskiej, gen. mjr. Abdul Razzaq Al-Nazhuri. Poprzedniego dnia został on ciężko ranny w wypadku samochodowym na drodze między Marj a Tobrukiem, skąd trafił do szpitala w Marj.

Śmigłowcem sanitarnym

miał przez Labraq zostać przewieziony do kliniki w Jordanii. W maju 2014 w walkach pod Benghazi zginął inny syn gen. Al-Nazhuri - 35-letni Ramzi.

Rozbity śmigłowiec to morski Mi-14PŻ nr rej. LC1417, nr ser. 01317 przebudowany w 2007 na wersję gaśniczą z Mi-14PL (pierwotnie oblatany 30.04.1982). Należał do 1314. eskadry libijskich wojsk lotniczych. Był wykorzystywany jako śmigłowiec sanitarny.