

# Routes Europe 2016

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2016

## **Od 23 do 26 kwietnia 2016 w Krakowie odbywała się 11. edycja Forum Routes Europe - jednej z najbardziej znanych i prestiżowych imprez światowej branży lotniczej.**

Choć stoiska lotnisk i przedsiębiorstw z branży lotniczej były najbardziej widocznymi ele

Gospodarzem tegorocznej edycji Routes Europe był Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, zaś partnerami Urząd Miasta Krakowa i Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego. W imprezie wzięło udział ponad 1,2 tys. osób, które reprezentowały 110 linii lotniczych, 310 lotnisk i 45 organizacji turystycznych i innych podmiotów światowego rynku lotniczego z 62 krajów. Część z nich obecna była na stoiskach wystawowych mieszczących się w hali EXPO Kraków, gdzie odbywała się główna wystawowa i biznesowa część imprezy.

Model konferencji Routes oparty jest na wcześniej zaplanowanych spotkaniach z określonymi przewoźnikami, podczas których przedstawiciele portów lotniczych rozmawiają z liniami lotniczymi o otwarciu nowych połączeń. Podczas trwającej od niedzieli do wtorku roboczej części imprezy odbyło się ponad 4,5 tys. takich spotkań, których efektem będzie rozwój siatki połączeń lotniczych w Europie.

Wśród wystawców dominowały porty lotnicze, w tym: Kolonia-Bonn, London-Southend, Praga, Budapeszt, Moskwa-Szeremetiewo, Odessa, Lotnisko im. Johna Lennona w Liverpoolu, Międzynarodowy Port Lotniczy w Belfaście, Miejski Port Lotniczy we Lwowie, Miejskie Lotnisko w Bremie, Międzynarodowy Port Lotniczy w Atenach, Międzynarodowy Port Lotniczy w Kiszyniowie oraz stowarzyszenia i związki reprezentujące m.in. lotniska z Francji, Litwy, Turcji, Rumunii i Izraela.

Polskie porty lotnicze reprezentowały m.in. Warszawa, Kraków, Katowice, Wrocław, Łódź, Lublin i Radom. Swoje stoiska miały też regiony chcące przyciągnąć nowe połączenia i linie lotnicze, w tym: Szkocja, Wyspy Kanaryjskie, Północna Irlandia, Valencja i region Tampere w Finlandii.



Stanowisko gospodarza tegorocznej edycji Routes Europe, którym był Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, i jego partnerów nawiązywało do architektury nowego terminalu pasażerskiego krakowskiego lotniska. W imprezie wzięło udział ponad 1,2 tys. osób, które reprezentowały 110 linii lotniczych, 310 lotnisk, 45 organizacji turystycznych i innych podmiotów światowego rynku lotniczego z 62 krajów

Nie zabrakło również przedsiębiorstw działających w szeroko pojętym sektorze lotnictwa i branżach z nim związanych, takich jak m.in.: RDC Aviation Economics, tygodnik *Flightglobal*, Skyscanner Business, Aena, ASM Global Route Development, Avinor, Aerohandling, Air Charter Service, Sabre Airline Solutions, OAG, Shell Aviation, SNC-Lavalin i Comarch. Stanowiska mieli też producenci samolotów komunikacji regionalnej – Bombardier ([Trasy szwajcarskich CSeries](#), 2016-04-26) i Mitsubishi ([Aerolease zakupi MRJ](#), 2016-02-16). Brazylijski Embraer, będący jednym ze sponsorów, ograniczył się do krótkiej prezentacji promującej rodzinę E-Jetów ([Prezentacja Embraera E190-E2](#), 2016-02-26).

Forum Routes Europe odwiedzili przedstawiciele linii lotniczych z Europy: Air France ([Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM](#), 2016-04-12), Alitalia, British Airways, Iberia ([Powrót Iberii do Krakowa](#), 2015-12-23), KLM Royal Dutch Airways, Lufthansa ([Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA](#), 2016-04-05), SAS Scandinavian Airlines, Ryanair, Norwegian, Wizzair, Jet2.com, a także spoza Starego Kontynentu: Delta Air Lines ([Delta zakupią CSeries](#), 2016-04-15), American Airlines, Air Canada, WestJet ([WestJet w krainie lodu](#), 2015-10-21), Qatar Airways, Etihad, All Nippon Airways ([BB-8 już na trasie](#), 2016-03-30) i China Southern Airlines.

Równolegle z rozmowami handlowymi pomiędzy liniami lotniczymi a lotniskami, prowadzonymi *twarzą w twarz* przy specjalnie przygotowanych stanowiskach, odbywały się prezentacje i dyskusje panelowe pod ogólnym tytułem *Strategy Summit*, podczas których eksperci dyskutowali na temat rozwoju rynku pasażerskich przewozów lotniczych. Swoje prezentacje miały też PLL LOT, easyJet, Finnair, Small Planet Airlines, Transavia, Vueling i Nordica.

Wieczorem 25 kwietnia w centrum kongresowym ICE Kraków odbywała się uroczysta gala, podczas której wręczono prestiżowe nagrody za działalność promocyjno-marketingową Routes Marketing Awards. W kategorii portów lotniczych do 4 mln

pasażerów obsługiwanych rocznie zwyciężył Miejski Port Lotniczy w Bremie, a wyróżnienie przyznano lotnisku w Wilnie. W przedziale lotnisk odprawiających 4-20 mln pasażerów zwycięzcą został Międzynarodowy Port Lotniczy w Atenach, a wyróżnienie otrzymało lotnisko w Pradze.



*Równoległe z rozmowami handlowymi pomiędzy liniami lotniczymi a lotniskami, odbywały się dyskusje panelowe pod ogólnym tytułem Strategy Summit, podczas których eksperci dyskutowali na temat rozwoju rynku pasażerskich przewozów lotniczych / Zdjęcia: Marcin Sigmund*

W segmencie portów lotniczych powyżej 20 mln pasażerów nagrodzono lotnisko Amsterdam-Schiphol (które uznano także za najlepsze w klasyfikacji generalnej, [Robot-asystent w Amsterdamie](#), 2016-04-13), zaś wyróżnienie przyznano portowi lotniczemu w Monachium ([Nowy terminal w Monachium](#), 2016-04-23). W kategorii marketing i promocja kierunków połączeń (Routes Destination Marketing Awards) zwyciężyła Innovation Norway (najważniejsza jednostka rządu norweskiego wspierająca innowacje oraz rozwój norweskich przedsiębiorstw i przemysłu), a wyróżnienie otrzymała Vienna Tourist Board.

W ostatnim dniu imprezy, na terenie hali EXPO Kraków, odbyła się uroczystość przekazania organizacji Routes Europe 2017 Belfastowi. Organizowane od 1995 imprezy Routes są unikatowymi forami umożliwiającym przedstawicielom branży lotniczej rozwój nowych przedsięwzięć, dotarcie do klientów, wprowadzanie nowych produktów, promocję marek i rozwijanie rynków zbytu.

Głównym celem Routes jest zintensyfikowanie relacji biznesowych w środowisku branży lotniczej. Co roku, pomiędzy lutym a lipcem, organizowanych jest pięć regionalnych konferencji: w Azji, Afryce, Europie i obu Amerykach. Zwieńczeniem cyklu wydarzeń regionalnych są Routes World, organizowane we wrześniu. Gospodarzami są zwykle lotniska, organizacje turystyczne i lokalne samorządy działające jako partnerzy. Wybór gospodarza kolejnej edycji forum odbywa się na dwa-trzy lata przed wydarzeniem i ma formę konkursu.

Po raz pierwszy Routes Europe odbyło się w Polsce w Warszawie 2006 i wzięło w nim udział 300 delegatów. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice uczestniczy w Routes Europe od 2006. W latach 2013 i 2014 lotnisko otrzymało wyróżnienia w konkursie Routes Europe Marketing Awards.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

## Powiązane wiadomości

[Routes Europe 2016 \(2016-04-27\)](#)

[WestJet w krainie lodu \(2015-10-21\)](#)

[500. Q400 dostarczony \(2015-06-26\)](#)

[Pierwszy Q400 Next Gen dla WestJet \(2013-06-06\)](#)

[Biman eksploatują Q400 \(2015-04-24\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Boeingi 737 MAX dla WestJet \(2013-08-30\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[Nowe połączenia Ryanair z Krakowa \(2014-10-09\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[Z easyJet z Krakowa do Hamburga \(2014-11-05\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Niedopracowany MRJ \(2015-12-29\)](#)

[Prezentacja Embraera E190-E2 \(2016-02-26\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Przerwane próby A321neo \(2016-02-16\)](#)

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max \(2016-02-19\)](#)

[Fokkery 70 dla Air Niugini \(2015-10-21\)](#)

[10 tys. zamówionych silników Leap \(2016-02-09\)](#)

[BB-8 już na trasie \(2016-03-30\)](#)

[Gwiezdny Dreamliner ujawniony \(2015-09-14\)](#)

Kolejne gwiazdne samoloty ANA (2015-08-20)  
Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA (2016-04-05)  
Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines (2016-03-03)  
Transkontynentalny A350-900 (2015-10-13)  
Lufthansa ujawnia trasy A350 (2016-03-31)  
Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)  
Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa (2016-03-14)  
Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM (2016-04-12)  
Nowe destynacje KLM w Europie (2015-12-22)  
Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)  
Dwa loty dziennie z Krakowa do Amsterdamu (2015-11-27)  
Letni rozkład lotów z Krakowa (2016-03-30)  
Z Ryanaiem na Kanary (2015-05-07)  
Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru (2015-06-09)  
Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)  
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)  
Z Szyman do Berlina i Krakowa (2015-10-30)  
Aegean wchodzą do Krakowa (2015-11-02)  
easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)  
Częstsze loty Swiss (2015-11-11)  
Powrót Iberii do Krakowa (2015-12-23)  
70-lecie stewardes Air France (2016-04-01)  
Cięcia w Air France (2015-10-05)  
Kraków na mapie połączeń Air France (2016-01-26)  
SkyTeam sojuszem lotniczym roku (2016-04-04)  
Indonezyjski Boeing w malowaniu SkyTeam (2015-10-29)  
Robot-asystent w Amsterdamie (2016-04-13)  
Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM (2016-04-12)  
Nowe destynacje KLM w Europie (2015-12-22)  
Letni rozkład lotów z Krakowa (2016-03-30)  
70-lecie stewardes Air France (2016-04-01)  
SkyTeam sojuszem lotniczym roku (2016-04-04)  
Delta zakupią CSeries (2016-04-15)  
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)  
Air Canada kupują CSeries (2016-02-18)  
Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max (2014-04-02)  
CSeries 100 wreszcie z certyfikatem (2015-12-21)  
Kolejne CS300 dla airBaltic (2016-04-14)  
airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300 (2015-11-09)  
Nowy terminal w Monachium (2016-04-23)  
Cyfryzacja Lufthansy (2016-03-11)  
Nowe centrum we Frankfurcie (2015-12-18)  
Lufthansa uruchamia połączenia do Panamy (2016-03-04)  
Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA (2016-04-05)  
Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines (2016-03-03)  
Lufthansa ujawnia trasy A350 (2016-03-31)  
Trasy szwajcarskich CSeries (2016-04-26)

[Swiss zamawiają kolejne Boeingi 777-300ER \(2015-05-04\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Letni rozkład grupy Lufthansa \(2015-03-17\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[CSeries w malowaniu Swiss \(2015-06-12\)](#)

[CS100 wrócił do Kanady \(2016-03-24\)](#)

[Europejskie tournée CS100 \(2016-03-07\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o