

Nowe samoloty dla Delty

#Lotnictwo cywilne 29 kwietnia 2016

Delta Air Lines postanowiły zakupić Airbasy A321 i Bombardier C Series.



Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami Delta Air Lines kupiły 75 CS100, z opcją na 50 kolejnych / Rysunek: Bombardier

O zakupie kanadyjskich Bombardierów C Series przez Delta Air Lines donoszono już kilkanaście dni temu. Najnowsze oficjalne informacje przekazane przez producenta i przewoźnika potwierdziły te spekulacje. Delta zakupiły 75 CS100, za sumę ok. 5,6 mld USD (21,7 mld zł), według cen katalogowych. Ich dostawy rozpoczną się wiosną 2018 ([Delta zakupią C Series](#), 2016-04-15).

Według amerykańskich mediów szefowie Delty uzyskali obniżenie ceny jednostkowej kanadyjskich samolotów aż o 65-70%. Oznaczałoby to, że w rzeczywistości towarzystwo z USA zapłaciło za jednego CS100 od 22,4 do 26,1 mln USD (sic!).

Amerykańskie towarzystwo zarezerwowało sobie opcję nabycia 50 kolejnych CS100. Strony uzgodniły, że Delta może w przyszłości zmienić zdanie i wybrać zamiast nich większe CS300. Jednocześnie linie postanowiły zrezygnować z odkupienia od Boeinga 20 używanych Embraerów 190, o czym wspominały w grudniu ub. r.



Jednocześnie amerykańskie towarzystwo nabyło 37 Airbusów A321 / Zdjęcie: Airbus

Szefowie Delty poinformowali także o nabyciu 37 Airbusów A321neo. Będą one napędzane silnikami CFM56 i wyposażone w sharklety. Jest to już trzecie zamówienie na ten typ, złożone przez amerykańskiego przewoźnika od 2013.

Airbus zdobył od Delty zamówienia na 82 A321. Pierwszy z nich, wyprodukowany w zakładach w Hamburgu, został przekazany w marcu br. Większość pozostałych samolotów tego typu trafi do przewoźnika już z nowej wytwórni w Mobile, w stanie Alabama ([Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony](#), 2016-04-26, [Pierwszy A321 dla Delta Air Lines](#), 2016-03-17).

Powiązane wiadomości

[Nowe samoloty dla Delty \(2016-04-29\)](#)

[Pierwszy A321 dla Delta Air Lines \(2016-03-17\)](#)

[Delta Air Lines kupują kolejne A321 \(2014-06-03\)](#)

[Delta znów kupuje Airbusy \(2013-09-04\)](#)

[46 samolotów miesięcznie \(2014-02-26\)](#)

[Otwarcie zakładów Airbusa w USA \(2015-09-15\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Delta zakupią CSeries \(2016-04-15\)](#)

[70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

[airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300 \(2015-11-09\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)

[Dziedzictwo American Airlines \(2015-12-01\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla American \(2014-10-31\)](#)

[Dwa tuziny CRJ900 dla American \(2015-02-10\)](#)

[Oblot pierwszego Airbusa z Mobile \(2016-03-22\)](#)

[Lufthansa kupiła akcje JetBlue \(2007-12-15\)](#)

Otwarcie zakładów Airbusa w USA (2015-09-15)
Próby A320neo w Tybecie (2016-04-08)
Falcon 7X w Daocheng (2014-09-19)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
Uroczyste przekazanie A320neo dla Lufthansy (2016-02-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o