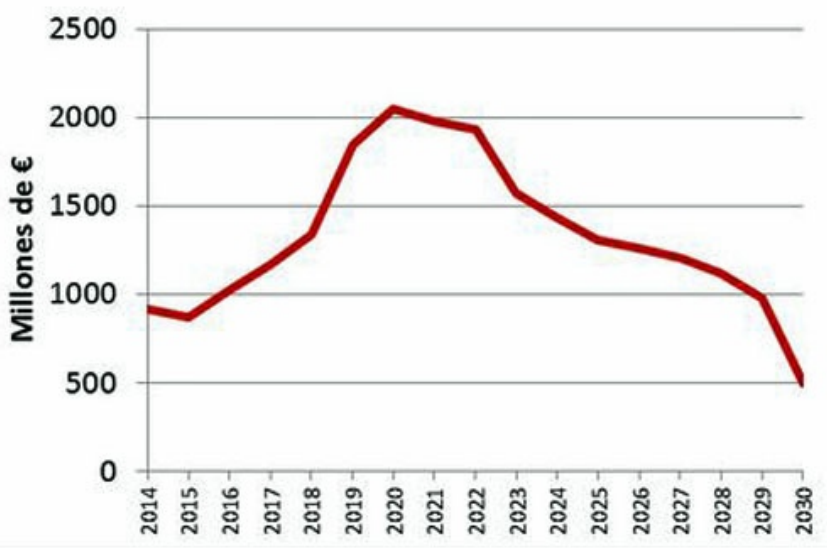


# Wydatki obronne Hiszpanii w 2015

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 maja 2016

Zgodnie z danymi opublikowanymi przez Boletín Oficial del Estado, Hiszpania w 2015 wydała na obronność 8,1 mld euro. To o ponad 40% więcej niż przewidywał pierwotnie budżet (5,76 mld euro) Ministerstwa Obrony. Ponad 2,3 mld euro wyasygnowano dodatkowo przede wszystkim na realizację kluczowych programów przezbrojenia - PEA (Programas Especiales de Armamento). Dodatkowe środki pochłonęły też m.in. operacje zagraniczne wojsk hiszpańskich.



Plan wydatków na PEA w latach 2014-2030 / Źródło: Ministerstwa Obrony i Przemysłu Hiszpanii

W poprzednich latach sumaryczne wydatki obronne Hiszpanii były nieco mniejsze. W 2013 Madryt wyasygnował na te cele 7,86 mld euro, a w 2014 jedynie 7,69 mld euro.

Hiszpania realizuje 22 kluczowe programy przezbrojenia. Jest wśród nich budowa lub modernizacja fregat F100, okrętów podwodnych S80, śmigłowców NH90, samolotów transportowych A400M ([Mniej hiszpańskich A400M](#), 2015-12-02) czy czołgów Leopard 2E. Większość środków trafia do dwóch koncernów: Navantia i Airbus ([Navantia komentuje decyzję Canberry](#), 2016-04-20). Formuła finansowania poprzez PEA jest ostro krytykowana przez opozycję. Mimo tego program jest kontynuowany w 2016. Na program S80 zaplanowano 150 mln Euro, na NH90 – 123,6 mld Euro, a 86,2 mld Euro na rozwój fregat S-100 i wozów opancerzonych 8x8 ([Hiszpania zmienia procedury zakupowe](#), 2014-06-27).

Powiązane wiadomości

[Wydatki obronne Hiszpanii w 2015 \(2016-05-01\)](#)

[Hiszpania zmienia procedury zakupowe \(2014-06-27\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)

Mniej hiszpańskich A400M (2015-12-02)

Skrzydła dla hiszpańskiego A400M (2015-10-17)

LIMA 2015: Malesja prezentuje A400M (2015-03-17)

Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)

Stryker w ładowni Atlasa (2015-10-07)

A400M zakończył próby operowania z trawy (2015-11-04)

A400M operuje z nawierzchni żwirowej (2013-09-04)

Skrzydła dla hiszpańskiego A400M (2015-10-17)

Navantia komentuje decyzję Canberry (2016-04-20)

Juan Carlos I po przeglądzie (2015-02-27)

Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)

Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)

Przyznano środki na BAM (2014-05-23)

Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)

Juan Carlos I przechodzi przegląd (2015-01-13)

Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)

Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)

Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)

Hiszpania zwiększa budżet obronny (2014-10-07)

Navantia przejmie kontrolę nad AWD (2015-12-08)

Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)

Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)

Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)

Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)

Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)

HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)

Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)

HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)

Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)

Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)

Jinryu przekazany (2016-03-07)

Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)

Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)

Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)

Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)

Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)

Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)

Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)

Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)

Dofinansowanie GCS (2016-03-23)

DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[FREMM dla Australii \(2016-04-14\)](#)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o