

Naziemne tankowanie F-35B z Ospreya

#Lotnictwo wojskowe 2 maja 2016

Marines przeprowadzili naziemną próbę przetaczania paliwa z przemiennopłata MV-22B Osprey do zbiorników samolotu wielozadaniowego F-35B Lightning II.



Zdolność do tankowania F-35B przez MV-22B pozwoli marines na doraźne operowanie z przygodnych lotnisk i lądowisk / Zdjęcie: US Air Force

W bazie lotniczej US Air Force Edwards w Kalifornii personel U.S. Marine Corps z eskadry VMX-22 przeprowadził po raz pierwszy próbę naziemnego tankowania samolotu wielozadaniowego F-35B Lightning II ze zbiorników przemiennopłata MV-22B Osprey.

Jest to jeden z elementów niezbędnych do wykonywania działań bojowych w przyszłości. Z taktycznego punktu widzenia zdolność do tankowania F-35B przez MV-22B na ziemi pozwoli *marines* na doraźne operowanie z lotnisk i lądowisk o nawierzchni nieutwardzonej, bez konieczności budowania kosztownej i skomplikowanej infrastruktury.

Operacja tankowania trwała ok. 1 h. W jej trakcie sprawdzono procedury i wyposażenie używane przez obsługę obydwu typów statków powietrznych. W dodatkowych zbiornikach, zabudowanych w ładowni Ospreya mieści się 4536 kg paliwa. Natomiast jego zbiorniki wewnętrzne mieszczą 5443 kg nafty. W razie potrzeby może być ona nie tylko zużyta przez przemiennopłąt, ale także podana sojusznicznym samolotom lub śmigłowcom, za pomocą przewodu elastycznego ([MV-22 Osprey na holenderskim desantowcu](#), 2015-10-26).

Następnym etapem prób będą operacje podawania paliwa F-35B przez MV-22B podczas lotu. Jest to szczególnie ważne w przypadku operowania obydwu typów z

okrętów, ponieważ zwiększa nie tylko zasięg, ale także elastyczność działania Lightninga II ([Plany przebrojenia USMC w F-35B](#), 2015-08-14).

Dotychczas podstawowym tankowcem jednostek USMC wyposażonych w samoloty pionowego startu i lądowania AV-8B Harrier był (i nadal jest) KC-130. Jednak może on operować tylko z lądowych dróg startowych, co jest problemem w przypadku działania eskadr *marines* bazujących na okrętach znajdujących się na pełnym morzu ([Harrier tankuje z KC-46A](#), 2016-03-15).

Powiązane wiadomości

[Naziemne tankowanie F-35B z Ospreya \(2016-05-02\)](#)

[Plany przebrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[USMC chce modernizować Harriery \(2013-05-22\)](#)

[Kolejne próby F-35B zakończone \(2014-07-31\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Koniec prób operacyjnych F-35B \(2015-06-01\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Europejskie tankowce w akcji \(2014-04-14\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Poprawiony hełm dla pilotów F-35 \(2015-08-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[MV-22 Osprey na holenderskim desantowcu \(2015-10-26\)](#)

[Karel Doorman przekazany \(2015-09-25\)](#)

[Karel Doorman w Holandii \(2013-08-19\)](#)

[HNLMS Karel Doorman w linii \(2015-04-26\)](#)

[Harrier tankuje z KC-46A \(2016-03-15\)](#)

[Plany przebrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Poprawiony hełm dla pilotów F-35 \(2015-08-13\)](#)

[Hornet tankuje z Pegasus \(2016-02-15\)](#)

[KC-46A tankuje F-16 \(2016-01-25\)](#)