

## Leonardo prezentuje nowy radar

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 maja 2016

### Włoski koncern Leonardo zaprezentował nowy radiolokator dla statków powietrznych, o nazwie Osprey.



*Osprey zaprezentowany został w wersji z 3 antenami fazowanymi. Każda z nich składa się z 256 modułów nadawczo-odbiorczych na bazie azotku galu*

Wczoraj w Londynie odbyła się publiczna prezentacja nowego pokładowego radiolokatora z anteną fazowaną, noszącego nazwę Osprey. Projektantem i producentem urządzenia jest Leonardo-Finmeccanica Airborne & Space Systems ([Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki](#), 2016-04-29).

Pierwszym nosicielem nowego urządzenia jest oblatany niedawno śmigłowiec AW101, przeznaczony dla Norwegii ([Oblot pierwszego norweskiego AW101](#), 2016-03-24). Został on wyposażony w radar i 3 anteny fazowane, zabudowane w nosowej części jego kadłuba i w tylnej części sponsonów podwozia głównego, co zapewnia pokrycie pełnej sfery obserwowanej przestrzeni. Każda antena składa się z 256 modułów nadawczo-odbiorczych na bazie azotku galu. Według producenta jednostka centralna może zarządzać pracą aż 4 anten.

Główną zaletą rozwiązania zastosowanego przez inżynierów Leonardo jest możliwość zabudowania anten na kadłubie śmigłowca, a nie pod nim, jak miało to miejsce w przypadku radiolokatorów z anteną mechaniczną. Powodowało to uszkodzenia anteny w przypadku awaryjnego lądowania, a jej wielkość ograniczona była przede wszystkim pomiędzy kadłubem i powierzchnią ziemi.



AW101 z zabudowanym radiolokatorem Osprey. Na zdjęciu widoczne jest umiejscowienie anten fazowanych / Zdjęcia: Leonardo-Finmeccanica

Prace nad Ospreyem rozpoczęto ponad 3,5 roku temu, w zakładach w Edynburgu. Od pół roku prowadzone były próby radaru i anten, zabudowanych w samolocie lekkim. Urządzenie wykorzystuje procesor i algorytmy opracowane dla radaru kierowania ogniem Vixen i radiolokatora z syntetyczną aperturą / wskaźnika naziemnych celów ruchomych PicoSAR ([Patrollery dla Francji](#), 2016-04-07, [Australijskie testy Camcoptera S-100](#), 2015-06-19).

Producent zdobył już zamówienie na Ospreya od dwóch użytkowników z USA. Zamierzają oni zabudować radiolokatory w samolotach. Inny klient, z tego samego kraju, nosi się z zamiarem zastosowania go dla swoich śmigłowców, jednak w wersji z 2 antenami. Według przedstawicieli producenta, Osprey z 4 antenami może zostać zabudowany w dużych samolotach. Dla bezzałogowca wystarczy radar i pojedyncza antena.

## Powiązane wiadomości

[Leonardo prezentuje nowy radar \(2016-05-04\)](#)

[Australijskie testy Camcoptera S-100 \(2015-06-19\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Oblot pierwszego norweskiego AW101 \(2016-03-24\)](#)

[16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii \(2013-12-23\)](#)

[AW101 zwycięża w Norwegii \(2013-11-15\)](#)

[Patrollery dla Francji \(2016-04-07\)](#)

[Farnborough 2014: Lekka bomba dla bezzałogowców \(2014-07-15\)](#)

Zlecenie na FASGW(H)/ANL (2014-03-27)  
Egipt kupi Patrollery? (2015-09-28)  
Patroller w przestrzeni kontrolowanej (2014-11-21)  
Egipt odbiera FREMM (2015-06-24)  
Rafale w Egipcie (2015-07-21)  
Egipt kupi Mistrale (2015-09-24)  
Trzeci rozbity Watchkeeper (2015-11-05)  
Watchkeeper w cywilnej przestrzeni powietrznej (2015-10-15)  
Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki (2016-04-29)  
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)  
Nowa Finmeccanica (2016-01-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o