

Testy BrighNite

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 maja 2016

Elbit przeprowadził próby użycia urządzenia BrighNite. Jest ono przeznaczone dla śmigłowców lekkich, operujących w warunkach pogorszonej widoczności.



BrighNite umożliwia wykonywanie lotów podczas nocy, na małej wysokości, w trudnych warunkach atmosferycznych, zastępując okularowe wzmacniacze obrazu / Zdjęcie: Elbit Systems

Izraelskie przedsiębiorstwo Elbit Systems poinformowało o zakończeniu prób wielospektralnego panoramicznego urządzenia obserwacyjnego o nazwie BrighNite. Celem badań było udowodnienie przydatności urządzenia podczas operowania w warunkach pogorszonej widoczności, w bezksiężycową noc.

W próbach realizowanych na terenie Izraela wzięło udział kilkudziesięciu pilotów z sił zbrojnych państw z całego świata. Zasiadali oni w kabinie śmigłowca Airbus Helicopters AS355 Twin Star. Według lotników użycie BrighNite umożliwiało wykonywanie lotów nocnych w każdych warunkach.

BrighNite składa się z niestabilizowanego niechłodzonego układu obserwacji przedniej półsfery w podczerwieni (FLIR) i czujników CMOS (cyfrowych układów scalonych, składających się z tranzystorów MOS o przeciwnym typie przewodnictwa). Na obraz, jaki widzi pilot na swoim wskaźniku napełnionym, nałożony jest syntetyczny widok rzeźby terenu i trasy lotu wraz z zagrożeniami, przeszkodami terenowymi, danymi taktycznymi i symbologią.

Nowe urządzenie przeznaczone jest dla śmigłowców lekkich. Podstawową zaletą BrighNite jest zastąpienie ciężkich i niewygodnych okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG).
