

Emirates będą latały z Heathrow używając SAF

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 16 maja 2024

Linie Emirates odebrały dostawę zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF) od Shell Aviation na lotnisku Heathrow w Londynie. Ponad 3000 t czystego biopaliwa, zmieszanego z konwencjonalną naftą lotniczą, będzie dostarczane do sieci infrastruktury paliwowej lotniska do końca lata 2024.



/ Zdjęcie: Emirates

Przewoźnik po raz pierwszy wykorzysta SAF do zasilania części lotów na londyńskim lotnisku Heathrow i jest to największa ilość biopaliwa, jaką do tej pory zakupił. Emirates uczestniczą w motywacyjnym programie płac SAF na londyńskim lotnisku Heathrow, który zapewnia przystępność cenową i dostępność paliwa dla linii lotniczych, obsługujących loty na tym lotnisku.

SAF zakupione przez Emirates od Shell Aviation będzie bezpiecznie wprowadzone do istniejącej infrastruktury paliwowej lotniska i silników odrzutowych samolotów. W czystej postaci SAF może zmniejszyć emisję CO₂ w całym cyklu życia nawet o 80% w porównaniu z konwencjonalną naftą lotniczą.

Uruchomiony na londyńskim lotnisku Heathrow w 2022 program SAF Incentive jest pierwszym tego rodzaju, który zapewnia wsparcie w celu zmniejszenia różnicy cen między konwencjonalną naftą lotniczą a SAF o około 50%. Programy takie jak ten na londyńskim lotnisku Heathrow, mają na celu przyspieszenie wspierającej polityki rządu, zwiększając konkurencyjność Wielkiej Brytanii, poprzez biznes w czystą energię, takie jak produkcja biopaliwa.

Linie Emirates obsługują obecnie loty z Amsterdamu, Paryża, Lyonu i Oslo. W ubiegłym roku przewoźnik współpracował z Shell Aviation, aby po raz pierwszy w historii

dostarczyć SAF do instalacji tankowania na lotnisku w Dubaju, przydzielając zrównoważone paliwo na wiele lotów. W maju br. przewoźnik planuje współpracę z lokalnymi partnerami w celu dostarczenia SAF na lotnisku Changi w Singapurze.

Emirates obsługują połączenia do Wielkiej Brytanii od 1987 i obecnie oferują 131 lotów tygodniowo do 7 portów, w tym: sześć razy dziennie A380 do Londynu-Heathrow (i dodatkowe 5 razy w tygodniu Boeingów 777 do 26 października br.), 3 razy na dzień do Londynu-Gatwick, 2 razy dziennie do Londynu-Stansted, 3 razy dziennie A380 do Manchesteru, 2 razy dziennie do Birmingham (w tym codzienne połączenie A380), codzienne połączenie do Newcastle i codzienne połączenie A380 do Glasgow ([A380 testuje biopaliwo](#), 2023-11-25).

Powiązane wiadomości

[Emirates będą latały z Heathrow używając SAF \(2024-05-16\)](#)

[A380 testuje biopaliwo \(2023-11-25\)](#)

[Biopaliwo dla hubu w Dubaju \(2023-10-07\)](#)

[Czarterowe loty Emirates \(2023-07-17\)](#)

[Emirates utworzyły fundusz rozwoju lotnictwa \(2023-05-12\)](#)

[Lot demonstracyjny Emirates ze 100-% SAF \(2023-01-30\)](#)

[Emirates testują GE90 zasilany 100-% biopaliwem \(2023-01-25\)](#)