

Montaż prototypu V-280

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 maja 2016

W zakładach Bella w Amarillo trwa montaż końcowy prototypu przemiennopłata V-280 Valor.



Kadłub pierwszego V-280 połączony ze skrzydłami. W listopadzie w gondolach zostaną zabudowane silniki / Zdjęcie: Bell Helicopter

Bell Helicopter poinformował o połączeniu kadłuba i skrzydeł pierwszego przedseryjnego przemiennopłata V-280 Valor. Konstrukcja jest proponowana US Army w ramach programu Joint Multi-Role Technology Demonstrator (JMR TD, [Czterej uczestnicy w konkursie JMR TD](#), 2013-10-03). Przedsięwzięcie zakłada nabycie aż 4 tys. nowych wiroplątów, które zastąpią w służbie wielozadaniowe UH-60 począwszy od 2030, a w dalszej przyszłości także uderzeniowe AH-64.

W listopadzie w gondolach V-280 zabudowane zostaną silniki GE Aviation T64-GE-419 i przekładnie śmigłowirników. Równolegle realizowane będą prace nad oprogramowaniem i elementami układu sterowania lotem. Oblot pierwszego Valora zaplanowano we wrześniu 2017.

V-280 ma być zdolny do rozwinięcia prędkości ok. 520 km/h. Zasięg operacyjny przemiennopłata wynosić ma 930-1480 km, z 11-14 żołnierzami na pokładzie.

Powiązane wiadomości

[Montaż prototypu V-280 \(2016-05-06\)](#)

[Czterej uczestnicy w konkursie JMR TD \(2013-10-03\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Kolejne silniki dla V-22 Osprey \(2013-02-12\)](#)

Nowy przemiennopłat Bella (2013-04-11)
Niepowodzenie Bella 525R (2012-08-11)
Nowy śmigłowiec na bazie X2 (2013-03-01)
Pierwsze AH-64E w służbie (2013-03-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o