

Kontrakt na australijskie zaopatrzeniowce

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 maja 2016

Władze Australii i Navantia zawarły porozumienie o budowie dwóch nowych okrętów zaopatrzeniowych.



SPS Cantabria (A15, po lewej) zaopatruje hiszpański śmigłowcowiec desantowy Juan Carlos I (L61), w oparciu o który zbudowano 2 australijskie okręty typu Canberra / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Rząd Malcolma Turnbulla ogłosił zakończenie negocjacji z hiszpańską grupą stoczniową Navantia. Celem prowadzonych rozmów było ustalenie warunków realizacji kontraktu na budowę 2 okrętów zaopatrzeniowych, które producent z Półwyspu Iberyjskiego dostarczy na Antypody. Zwieńczeniem negocjacji było zawarcie porozumienia o wartości 640 mln AUD (1,8 mld zł), z czego 130 mln AUD (370 mln zł) zostanie zainwestowanych w australijski przemysł stoczniowy.

W marcu Canberra wybrała Navantię w przetargu na budowę nowych okrętów zaopatrzeniowych. Hiszpanie pozostawili w pobitym polu południowokoreańskie DSME (Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, [Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce](#), 2016-03-14). Nowe australijskie okręty zostaną oparte na projekcie SPS *Cantabria* (A15), który od 2010 jest eksploatowany przez Armada Española (marynarkę wojenną Hiszpanii, [Kanada wypożyczy BAC Cantabria](#), 2015-07-17).

Okręty zostaną zbudowane w Hiszpanii. Australijski przemysł będzie jednak odpowiadał za integrację części wyposażenia pokładowego, w tym urządzeń łączności i systemów samoobrony. Hiszpańska grupa stoczniowa otrzymała też zadanie wsparcia technicznego okrętów w czasie ich eksploatacji. Wartość usług wykonanych w ciągu pierwszych 5 lat wyniesie 250 mln AUD (712 mln zł).

Decyzja o przeniesieniu budowy okrętów do Hiszpanii była ryzykowna politycznie, jednak – ja ocenia rząd w Canberze – jedyna z możliwych. Część lokalnej klasy

politycznej naciskała co prawda na władze centralne, aby budowę jednostek zlecić stoczni ASC z Adelaide na południu kraju. Takie rozwiązanie zagroziłoby jednak realizacji innych programów zakupowych Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii).

W 2018 w Adelaide rozpocznie się budowa nowych okrętów patrolowych, które zastąpią obecnie eksploatowane i wadliwe patrolowce typu *Armidale* ([Kolejny Armidale do naprawy](#), 2015-02-26). Dwa lata później konstrukcja jednostek zostanie przeniesiona do Henderson w Australii Zachodniej, gdyż na południu kraju powstawać będzie 9 fregat rakietowych, których projekt opracuje BAE Systems, Fincantieri lub Navantia ([Navantia komentuje decyzję Canberry](#), 2016-04-20). W latach 2020. w Adelaide budowane będą też nowe konwencjonalne okręty podwodne, zaprojektowane przez DCNS ([DCNS komentuje wygraną w Australii](#), 2016-04-27).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na australijskie zaopatrzeniowce \(2016-05-09\)](#)

[Kolejny Armidale do naprawy \(2015-02-26\)](#)

[Niesprawne Armidale \(2014-04-01\)](#)

[Drugi Cape zwodowany \(2014-01-08\)](#)

[Armidale do Singapuru \(2014-09-16\)](#)

[Drugi Cape zwodowany \(2014-01-08\)](#)

[Niesprawne Armidale \(2014-04-01\)](#)

[Stępka pod pierwszy patrolowiec dla Singapuru \(2014-09-15\)](#)

[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)

[Australijski International Fleet Review \(2013-10-04\)](#)

[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)

[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)

[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)

[Kanadyjska ofensywa DCNS \(2015-05-27\)](#)

[Kanada nazywa kolejny patrolowiec \(2015-05-28\)](#)

[Kanada wynajmie okręt zaopatrzeniowy \(2015-06-24\)](#)

[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)

[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)

Navantia lobbuje w Wellington (2015-07-07)
Wellington idzie na zakupy (2014-07-10)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
HMCS Protecteur wycofany z linii (2015-05-18)
Kolejne opóźnienia JSS? (2015-05-28)
Kanada wynajmie okręt zaopatrzeniowy (2015-06-24)
Navantia lobbuje w Wellington (2015-07-07)
Navantia komentuje decyzję Canberry (2016-04-20)
Juan Carlos I po przeglądzie (2015-02-27)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Przyznano środki na BAM (2014-05-23)
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)
Juan Carlos I przechodzi przegląd (2015-01-13)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)
Hiszpania zwiększa budżet obronny (2014-10-07)
Navantia przejmie kontrolę nad AWD (2015-12-08)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)

Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
