

Boeingi 777 Swiss bardziej ekologiczne

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 16 maja 2024

Wczoraj, 15 maja 2024, Swiss International Air Lines (Swiss) poinformowały, że zakończyły modernizację całej floty 12 Boeingów 777-300ER, polegającą na pokryciu kadłubów i gondoli silnikowych tych samolotów specjalną folią AeroSHARK o właściwościach hydrodynamicznych przypominających skórę rekina, w celu zmniejszenia oporu powietrza podczas lotu, a co się z tym wiąże redukcji zużycia paliwa i emisji CO₂.



Jako ostatni z 12 Boeingów 777-300ER Swiss folią AeroSHARK pokryty został egzemplarz o znakach rejestracyjnych HB-JNF / Zdjęcia: Swiss International Air Lines

W październiku 2022 należący do Swiss Boeing 777-300ER stał się pierwszym na świecie samolotem pasażerskim wykorzystującym technologię AeroSHARK, który wykonał komercyjny lot. Na początku maja br. folię tę naniesiono na ostatni egzemplarz, noszący znaki rejestracyjne HB-JNF.

Dzięki żeberkom o głębokości mikrometra, które są ustawione zgodnie z kierunkiem przepływu powietrza, przezroczysta folia AeroSHARK działa podobnie jak skóra rekina, zmniejszając opór powietrza w locie o około 1%.

Dzięki temu, choć z technologii tej korzystała tylko część floty Boeingów 777, liniom SWISS udało się w ubiegłym roku obniżyć zużycie ropy naftowej o ponad 2200 t, przy jednoczesnej redukcji emisji CO₂ o ok. 7100 t. Proces nałożenia folii na jednego Boeinga 777-300ER wymaga dużej precyzji i trwa około tygodnia.

Swiss są pierwszymi liniami lotniczymi na świecie, które wykorzystywały tę technologię do modernizacji całej swojej floty danego typu, w tym konkretnym przypadku Boeingów 777-300ER.

Technologia AeroSHARK została opracowana wspólnie przez Lufthansa Technik i producenta powłok BASF. W perspektywie średnioterminowej Swiss rozważają pokrycie folią AeroSHARK kolejnych typów samolotów w swojej flocie dalekodystansowej ([Swiss polecą do Seulu](#), 2024-02-04).

Powiązane wiadomości

[Boeingi 777 Swiss bardziej ekologiczne \(2024-05-16\)](#)

[Swiss polecą do Seulu \(2024-02-04\)](#)

[Internet w Swiss także na krótszych trasach \(2024-01-31\)](#)

[Ponad pół miliona pasażerów Swiss \(2024-01-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o