

# Hipoksja pilotów USN i USMC

#Lotnictwo wojskowe 10 maja 2016

**Piloci samolotów US Navy i US Marine Corps coraz częściej skarżą się na odczuwanie niedoboru tlenu.**



*W ciągu ostatnich dwóch dekad z powodu hipoksji śmierć poniosło co najmniej 15 lotników USN i USMC / Zdjęcie: US Navy*

Magazyn *Navy Times* opublikował alarmujący artykuł o wzroście przypadków niedoboru tlenu wśród lotników US Navy i US Marine Corps, zwłaszcza zasiadających w kabinach samolotów wielozadaniowych F/A-18C/D Hornet, F/A-18E/F Super Hornet i opracowanych na bazie tych ostatnich samolotów walki elektronicznej EA-18G Growler ([Załogi Growlerów testują tablety](#), 2015-12-02). Sprawa wypłynęła na światło dzienne w lutym br., po posiedzeniu komisji Kongresu ([Rozbił się F/A-18E](#), 2015-09-23).

Jedno z ostatnio ujawnionych zdarzeń dotyczyło załogi F/A-18F. Niemal tuż po starcie z Naval Air Station Fallon w Nowadzie obydwaj lotnicy skonstatowali, że nie są w stanie prawidłowo reagować na bodźce zewnętrzne. W dodatku pilot skarżył się na drętwienie ust i palców, a operator uzbrojenia zauważył, że jego palce stały się niebieskie. Na szczęście udało im się wylądować, na drodze otoczonej górami o wysokości przekraczającej 1800 m, bez szwanku i uszkodzeń sprzętu.

USN i USMC są kolejnymi rodzajami amerykańskich sił zbrojnych, który boryka się z problemem hipoksji załóg lotniczych. Poprzednio dotyczył on pilotów F-22A Raptor używanych przez US Air Force. Jednak wówczas powodem były nie tylko wady konstrukcyjne, ale także warunki, w jakich operują samoloty tego typu ([Piloci odmawiają latania F-22](#), 2012-05-06).

Obecnie mówi się, że najbardziej prawdopodobną przyczyną niedoboru tlenowego załóg Hornetów i Growlerów jest zużycie elementów filtrujących w pokładowej wytwornicy tlenu. Może na to wskazywać lawinowy wzrost przypadków hipoksji w ciągu ostatnich 8 lat.

O ile w 2009 odnotowano 14 zdarzeń tego rodzaju, wyłącznie wśród lotników US Navy, w 2010 – 26 w USN i 2 w USMC, a w 2011 – 43 (w tym 4 w USMC), to w 2012 było ich już 95 (84 w USN). Kolejne lata były nieco lepsze – w 2013 na objawy niedoboru tlenowego uskarżało się 68 lotników USN i 11 USMC, a w 2014 – 73 (w tym 8 z USMC).

W ciągu kilkunastu ostatnich miesięcy sytuacja uległa ponownemu pogorszeniu. W 2015 odnotowano 115 zdarzeń: 41 dotyczyło załóg Hornetów, 19 – Growlerów, a kolejnych 31 – szkolnych T-45C Goshawk (103 w USN i 12 w USMC). Jednak już podczas stycznia i lutego br. podobnych zdarzeń było 26 (z tego 1 w USMC). Jak podaje *Navy Times*, w ciągu ostatnich dwóch dekad z powodu hipoksji śmierć poniosło co najmniej 15 lotników USN i USMC.

Specjaliści US Navy pracują obecnie nad rozwiązaniem problemu niedoboru tlenowego wśród załóg F/A-18 i EA-18G. Najbardziej prawdopodobne jest zabudowanie dodatkowych czujników mierzących wydatek tlenu i obecność zanieczyszczeń w powietrzu, którym oddychają lotnicy. Dowództwo USN nie określiło, kiedy można spodziewać się wyników tych działań. Loty Hornetów, Super Hornetów, Growlerów i Goshawków wciąż są kontynuowane.

## Powiązane wiadomości

[Hipoksja pilotów USN i USMC \(2016-05-10\)](#)

[Piloci odmawiają latania F-22 \(2012-05-06\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Toksyne uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 \(2012-01-27\)](#)

[Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? \(2008-03-27\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Katastrofa Raptora – wina pilota \(2011-12-16\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[Obłot ostatniego Raptora \(2012-03-19\)](#)

[F-22 w ZEA \(2012-05-01\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[Rozbił się F/A-18E \(2015-09-23\)](#)

[Plany rozwoju NAS Lemoore \(2015-05-12\)](#)

[Pierwsza eskadra F-35C \(2013-10-04\)](#)

[USN o pivocie \(2014-08-21\)](#)

[Kuwejt kupił Super Hornety? \(2015-05-07\)](#)  
[Załogi Growlerów testują tablety \(2015-12-02\)](#)  
[Tablet do obsługi Typhoona \(2015-07-07\)](#)  
[Uniwersalna belka uzbrojeniowa dla Typhoona \(2015-06-01\)](#)  
[Podwójne przechwycenie Brytyjczyków \(2015-06-10\)](#)  
[Prezentacja Growlera dla RAAF \(2015-07-30\)](#)  
[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)  
[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o