

Navantia komentuje australijski kontrakt

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 maja 2016

Hiszpańska Navantia skomentowała kontrakt na budowę nowych australijskich okrętów zaopatrzeniowych.



Hiszpańska Navantia zapewnia, że nowe australijskie okręty zaopatrzeniowe, oparte na projekcie prezentowanego na zdjęciu SPS Cantabria, zostaną zbudowane w ustalonym terminie i w granicach kosztorysu. Okręty powinny znaleźć się w linii na początku lat 2020. Australia nabędzie je za 640 mln AUD / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Przed kilkoma dniami władze Australii zawarły oficjalne porozumienie z Navantią w sprawie budowy 2 nowych okrętów zaopatrzeniowych ([Kontrakt na australijskie zaopatrzeniowce](#), 2016-05-09). Jednostki powstaną w Europie. Canberra zapłaci za nie 640 mln AUD (1,8 mld zł). Hiszpański producent oprze nowe okręty na projekcie zaopatrzeniowca SPS *Cantabria* (A15), który od 2010 jest eksploatowany przez Armada Española (marynarkę wojenną Hiszpanii, [Kanada wypożyczy BAC Cantabria](#), 2015-07-17).

Przedstawiciele hiszpańskiej grupy stoczniowej z zadowoleniem przyjęli fakt podpisania umowy z rządem Australii. Potwierdzono, że okręty zostaną zbudowane i dostarczone zgodnie z przyjętym terminarzem, a także w granicach ustalonego kosztorysu.

Navantia zagwarantowała Canberze znaczny udział lokalnych partnerów w realizacji przedsięwzięcia. Uważa się, że w australijski przemysł zbrojeniowy zostanie zainwestowane ok. 130 mln AUD (370 mln zł). Dla przykładu Saab Australia będzie zaangażowany w dostawę i integrację systemu zarządzania walką i samoobrony.

Potwierdzono również, że całość prac związanych ze wsparciem technicznym okrętów podczas ich eksploatacji zostanie wykonanych bezpośrednio w Australii. Przeglądy naprawcze i remonty jednostek mają być realizowane w wybranych stoczniach, zlokalizowanych na terenie stanów: Nowa Południowa Walia i Australia Zachodnia. Wartość usług wykonanych w trakcie pierwszych 5 lat służby okrętów ma wynieść 250 mln AUD (712 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Navantia komentuje australijski kontrakt \(2016-05-11\)](#)
[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)
[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)
[SPS Cantabria przybył do Australii \(2013-02-15\)](#)
[Australijski International Fleet Review \(2013-10-04\)](#)
[Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? \(2013-10-17\)](#)
[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)
[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)
[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)
[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)
[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)
[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)
[Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 \(2015-05-06\)](#)
[Kanada wycofała HMCS Iroquois \(2015-05-07\)](#)
[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)
[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)
[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)
[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)
[Kanadyjska ofensywa DCNS \(2015-05-27\)](#)
[Kanada nazywa kolejny patrolowiec \(2015-05-28\)](#)
[Kanada wynajmie okręt zaopatrzeniowy \(2015-06-24\)](#)
[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)
[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)
[Navantia lobbuje w Wellington \(2015-07-07\)](#)
[Wellington idzie na zakupy \(2014-07-10\)](#)
[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)
[Kontrakt na australijskie zaopatrzeniowce \(2016-05-09\)](#)
[Kolejny Armidale do naprawy \(2015-02-26\)](#)
[Niesprawne Armidale \(2014-04-01\)](#)
[Armidale do Singapuru \(2014-09-16\)](#)
[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)
[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)
[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)
[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)
[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)
[Kanada wynajmie okręt zaopatrzeniowy \(2015-06-24\)](#)
[Navantia lobbuje w Wellington \(2015-07-07\)](#)
[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce \(2016-03-14\)](#)
[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)
[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)
[Navantia komentuje decyzję Canberry \(2016-04-20\)](#)
[Juan Carlos I po przeglądzie \(2015-02-27\)](#)
[Amerykańskie testy Cristóbal Colón \(2015-06-30\)](#)
[Navantia przejmie kontrolę nad AWD \(2015-12-08\)](#)
[Testy wyposażenia HMAS Hobart \(2016-02-23\)](#)

[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce \(2016-03-14\)](#)
[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)
[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)
[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)
[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)
[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)
[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o