

Dozbrajanie lotnictwa USMC

#Lotnictwo wojskowe 12 maja 2016

Dowództwo lotnictwa US Marine Corps zamierza przystosować do przenoszenia uzbrojenia wszystkie tankowce KC-130J i przemiennopłaty MV-22.



Dzięki przystosowaniu do przenoszenia zestawów Harvest HAWK tankowce KC-130J (na zdjęciu) i przemiennopłaty MV-22B będą zdolne do wykonywania różnorodnych zadań / Zdjęcie: USMC

Kilka lat temu, w ramach pilnej potrzeby operacyjnej dla jednostek US Marine Corps prowadzących działania w Afganistanie opracowano zestaw uzbrojenia i urządzeń rozpoznawczych, nazwany Harvest HAWK (Hercules Airborne Weapon Kit). Jego nosicielem jest tankowiec KC-130J Super Hercules ([Nocne tankowanie Caracali](#) , 2016-03-02, [Pierwszy KC-130J dla Kuwejtu](#), 2014-08-07).

Harvest HAWK obejmuje głowicę obserwacyjno-celowniczą AN/AAQ-30, zabudowaną pod lewym skrzydłem, w tylnej części pustego, standardowego zbiornika z paliwem. Natomiast na zewnętrznym lewoskrzydłowym pylonie KC-130J zabudowano wyrzutnię pocisków kierowanych *powietrze-powierzchnia* AGM-114P Hellfire II. Pod prawym skrzydłem samolotu nadal umieszczone są: zbiornik z paliwem i zasobnik z elastycznym przewodem do podawania paliwa, dzięki czemu może on bez przeszkód służyć także jako tankowiec.

Obecnie dowództwo USMC zamierza przystosować do przenoszenia zestawów Harvest HAWK wszystkie 79 KC-130J, jakimi dysponuje. Co więcej, w ich skład wejdą nowe urządzenia – głowica optoelektroniczna MX-29 i zasobnik walki elektronicznej Intrepid Tiger, używany przez AV-8B i F/A-18 Hornet. Nota bene, do jego przenoszenia mają być przystosowane także MV-22B Osprey i śmigłowce AH-1 używane przez *marines*. Uzbrojenie KC-130J Harvest HAWK stanowić będą nie tylko wspomniane Hellfire, ale także pociski *powietrze-powierzchnia* AGM-176 Griffin i bomby szybujące GBU-44/B

Viper Strike. Obecnie USMC mają na stanie 10 KC-130J przystosowanych do przenoszenia zestawów Harvest HAWK.

Podobna modernizacja przewidziana jest dla MV-22B ([Naziemne tankowanie F-35B z Ospreya](#), 2016-05-02). W skład zestawu Osprey HAWK wejdzie ta sama głowica, zasobnik WE i uzbrojenie, a także wyposażenie umożliwiające podawanie paliwa innym statkom powietrznym. W planach jest też zintegrowanie amunicji krążącej Switchblade i pocisków APKWS. Dzięki temu MV-22B będzie zdolny do wykonywania zadań uderzeniowych ([Harriery z APKWS](#), 2016-04-01, [Switchblade coraz bliżej](#), 2012-05-31).

Dowództwo USMC nie ujawniło, w jakich ramach czasowych zamierza przeprowadzić dozbrojenie KC-130J i Ospreyów. Wiadomo tylko, że dostawą dla ich potrzeb nowych głowic optoelektronicznych zainteresowane są 3 przedsiębiorstwa.

Powiązane wiadomości

[Dobrycie lotnictwa USMC \(2016-05-12\)](#)

[Switchblade coraz bliżej \(2012-05-31\)](#)

[Switchblade w 2012 \(2011-09-15\)](#)

[Pierwszy KC-130J dla Kuwejtu \(2014-08-07\)](#)

[KC-130J dla Kuwejtu \(2009-07-31\)](#)

[Symulator dla Kuwejtu \(2012-09-05\)](#)

[KC-130J dla Kuwejtu \(2009-07-31\)](#)

[Pociski Patriot dla Kuwejtu \(2010-08-12\)](#)

[Najnowsze Sidewindery dla Kuwejtu \(2012-02-29\)](#)

[Wsparcie techniczne kuwejskich Hornetów \(2013-06-11\)](#)

[Kuwejt będzie testował Rafale \(2010-04-19\)](#)

[Pierwszy C-17 dla Kuwejtu \(2014-02-17\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Siódmy C-17 RAF \(2010-01-06\)](#)

[Emiraty kupiły 6 C-17 \(2010-01-07\)](#)

[Najdroższy Globemaster? \(2010-09-28\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kataru \(2012-12-11\)](#)

[Algieria testuje C-17 i A330 MRTT \(2013-05-16\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[C-17 Globemaster III na półkę \(2013-08-01\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Ostatni C-17 dla US Air Force \(2013-09-13\)](#)

[Nocne tankowanie Caracali \(2016-03-02\)](#)

[DGA zamawia C-130J \(2016-02-03\)](#)

[Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)

[Francja zakupi Herculesy \(2015-11-14\)](#)

[Zamówienia na C-130J \(2016-01-02\)](#)

[Harriery z APKWS \(2016-04-01\)](#)

A-10 odpala APKWS II (2013-04-03)
Odpalenie APKWS z Cobry (2007-10-03)
Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)
APKWS na MQ-8B (2012-09-19)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Odpalenie APKWS z Cobry (2007-10-03)
Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)
APKWS na MQ-8B (2012-09-19)
A-10 odpala APKWS II (2013-04-03)
Irak chce kupić APKWS II (2014-11-15)
Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)
A-10 odpala APKWS II (2013-04-03)
APKWS zwalcza cele nawodne (2013-04-10)
5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie (2013-08-14)
Koniec prób OV-10G+ (2013-11-06)
Samoloty uderzeniowe dla Jemenu (2014-03-26)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Pierwszy uderzeniowy CN-235 dostarczony (2014-05-02)
Tuzin UH-60M dla Tunezji (2014-07-25)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
Irackie F-16IQ zostają w USA (2014-11-12)
Części zamienne dla wojsk irackich (2014-11-13)
Tiger odpala APKWS (2015-04-14)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Naziemne tankowanie F-35B z Ospreya (2016-05-02)
Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)
USMC wcześniej wycofa Harriery (2014-11-04)
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
Poprawiony hełm dla pilotów F-35 (2015-08-13)
MV-22 Osprey na holenderskim desantowcu (2015-10-26)
Karel Doorman przekazany (2015-09-25)
Harrier tankuje z KC-46A (2016-03-15)
Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)
Hornet tankuje z Pegasus (2016-02-15)
