

## Aero Poznań gotowe na SF50

#Lotnictwo cywilne 16 maja 2016

**Ośrodek w Poznaniu będzie realizował różne rodzaje szkoleń dla pilotów nowych bardzo lekkich odrzutowców Cirrus SF50 Vision.**



*Poznański ośrodek szkoleniowy zostanie wyposażony w kompleksowy symulator lotu odrzutowca SF50 Vision / Zdjęcie: Cirrus Aircraft*

Aero Poznań, polski ośrodek szkolenia lotniczego, został wybrany wyłącznym partnerem szkoleniowym Cirrus Aircraft w Europie, prowadzącym szkolenia na samolocie odrzutowym SF50 Vision. Będzie ono prowadzone w systemie bezpośrednich szkoleń fabrycznych, co oznacza pełną koordynację standardów i procesu szkoleniowego z powstającym ośrodkiem Cirrus Vision Center w Knoxville, w stanie Tennessee.

W związku z nowym projektem, Aero Poznań wprowadza do użytku najnowszej generacji kompleksowy symulator lotu, o unikatowym systemie kinematycznym, mającym 6 stopni swobody i dodatkowo obrót o 360°. Symulator wyposażony jest w kabinę załogi SF50 i awionikę Cirrus Perspective Touch. W 2017 planowane jest wyposażenie Aero Poznań także w samolot Vision, służący do szkoleni.

- Cirrus Aircraft od lat ściśle współpracuje w tym projekcie z Piotrem Długiewiczem, szefem szkolenia w lotacha na samolotach Cirrus i pilotem-instruktorem w Aero Poznań - stwierdził Dale Klapmeier, prezes i założyciel Cirrus Aircraft. - *Piotr jest od dawna kluczowym partnerem Cirrusa i ambasadorem naszej marki. Jesteśmy zachwyceni, że będzie dalej nas wspierał w nowej erze szkolenia lotniczego, jaką wyznacza Vision* - dodał Klapmeier.

Po zakończeniu procesu certyfikacji spodziewanego w połowie 2016, Aero Poznań będzie prowadzić szkolenia na wszystkich poziomach od szkoleń wyrównawczych, przez szkolenia na typ, aż do szkoleń wznawiających i usług mentoringowych ([Aero](#)

[2016: Vision coraz bliżej certyfikatu, 2016-04-22\).](#)

## Powiązane wiadomości

[Aero Poznań gotowe na SF50 \(2016-05-16\)](#)

[Aero 2016: Vision coraz bliżej certyfikatu \(2016-04-22\)](#)

[Seryjne SF50 przed końcem roku \(2015-04-29\)](#)

[Ostatni przedseryjny SF50 oblatany \(2014-12-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o