

DART-450 w powietrzu

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 18 maja 2016

Wczoraj najnowszy samolot Diamonda - DART-450, wykonał pierwszy lot.



DART-450 ma rozwijać maksymalną prędkość 460 km/h / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Austriacki Diamond poinformował o oblocie pierwszego prototypu samolotu DART-450 (Diamond Aircraft Reconnaissance Trainer). Miał on miejsce wczoraj i trwał 60 min. Załogę samolotu, noszącego znaki rejestracyjne OE-VDA, stanowili pilot doświadczalny Ingmar Mayerbuch i inżynier prób w locie Thomas Wimmer.

Podczas pierwszego lotu DART-450 rozwinął prędkość 110-370 km/h, na różnych wysokościach. Samolot napędzany jest silnikiem turbinowym Iwczenko-Progress / Motor Sicz AI-450S o mocy startowej 500 KM, poruszającym 5-łopatowe śmigło MT.

- Załoga była zadowolona wynikami pierwszego lotu. Rozpoczynamy proces certyfikacji i przygotowania do produkcji seryjnej - powiedział Christian Dres, prezes Diamond Aircraft. - Osiągnęliśmy założony cel - od narysowania pierwszych rysunków do oblotu minął rok - dodał główny konstruktor Diamond Aircraft Clemens Knappert ([Aero 2015: Nowy projekt Diamonda](#), 2015-04-17).

Załoga DART-450 ma do dyspozycji awionikę glass cockpit Garmin. W kabinie zabudowano też boczne drążki sterowe i fotele wyrzucane pneumatycznie. Struktura samolotu, wykonana z kompozytów zbrojonych włóknem węglowym, przystosowana jest do wykonywania manewrów ze współczynnikami przeciążeń dopuszczalnych wynoszącymi $n=+7/-5$. Obliczeniowa długotrwałość lotu to 8 h.

Powiązane wiadomości

[DART-450 w powietrzu \(2016-05-18\)](#)

