

Fatalny kwiecień Boeinga

#Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 15 maja 2024

Boeing opublikował dane o dostawach i zamówieniach na nowe samoloty uzyskane w kwietniu 2024. Ujawnione wyniki są fatalne dla amerykańskiego koncernu. Są znacznie gorsze niż uzyskane przez europejskiego Airbusa ([Airbus w kwietniu, 2024-05-09](#)).



Zdjęcie: Boeing

W kwietniu 2024 Boeing uzyskał zamówienia na tylko 7 nowych samolotów komercyjnych. 3 samoloty modelu 787-9 zamówiły izraelskie El Al. Z kolei dwa 777X i dwa 787-10 zamówił nieujawniony klient.

W tym samym okresie Boeing dostarczył klientom zaledwie 24 samoloty (o 2 mniej niż w kryzysowym kwietniu 2023). Było wśród nich 16 samolotów pasażerskich modelu 737 MAX (jeden mniej niż rok wcześniej) i cztery 787-9/10. Uzupełniły je 4 frachtowce: po dwa 777F i 767-300F. Warto przypomnieć, że w kwietniu 2024 Airbus dostarczył 61 samolotów, o 13% więcej niż rok wcześniej.

Łącznie od początku roku Boeing dostarczył 107 samolotów komunikacyjnych (Airbus – 203) i wojskowych. W tym czasie uzyskał zamówienia na 138 nowych samolotów. Po odjęciu rezygnacji zamówienia netto wyniosły 100 maszyn.

Powiązane wiadomości

[Fatalny kwiecień Boeinga \(2024-05-15\)](#)

[Airbus w kwietniu \(2024-05-09\)](#)