

Prezentacja Gripena E

#Lotnictwo wojskowe 19 maja 2016

Wczoraj Saab zaprezentował pierwszy prototyp nowego samolotu wielozadaniowego Gripen E.



Saab zdobył dotychczas zamówienie na 96 Gripenów E/F, od wojsk lotniczych Szwecji i Brazylii / Zdjęcie: Saab

W zakładach Saaba w Linköping zaprezentowano wczoraj pierwszy prototyp samolotu wielozadaniowego Gripen E (oznaczanego także jako Gripen NG). W ceremonii udział wzięło ponad 500 gości, w tym minister obrony Szwecji Peter Hultqvist, szef sztabu Flygvapnet (wojsk lotniczych Szwecji) Mats Helgesson, dowódca *Força Aérea Brasileira* (wojsk lotniczych Brazylii) gen. Bryg. Nivaldo Luiz Rossato oraz przedstawiciele Saaba: szef rady nadzorczej Marcus Wallenberg, prezes Håkan Buskhe i szef działu lotniczego Ulf Nilsson.

W porównaniu z protoplastą Gripen E ma przekonstruowane wloty powietrza do silnika i koło podwozia przedniego o większej średnicy. Podwozie główne jest chowane w skrzydłach, co zapewnia zwiększenie masy paliwa w zbiornikach kadłubowych do 3400 kg. Obliczeniowa maksymalna masa startowa Gripena E wynosi 16,5 t, a masa własna samolotu pustego – 8 t. Pod kadłubem zabudowane są dwa dodatkowe węzły podwieszeń. Łącznie jest ich 10. Część ogonowa kadłuba także została przekonstruowana, w celu umożliwienia zabudowania silnika General Electric F414G-39E, o ciągu 98 kN. Pozwala on Gripenowi E na rozwinięcie prędkości maksymalnej M2 na dużej wysokości, bez konieczności używania dopalacza.

Głównymi nowymi elementami wyposażenia Gripena E są radiolokator z anteną fazowaną Selex ES Raven ES-05 ([Zmodernizowany radar dla Gripena](#), 2015-04-28), termolokacyjny układ śledzenia i namierzania Selex Skyward-G, układ identyfikacji *swój-obcy* (IFF) i układ samoobrony ELST, który steruje odpalaniem flar (i opcjonalnie

dipoli), a także zapewnia ochronę przed odpalonymi kierowanymi pociskami raketowymi *ziemia-powietrze i powietrze-powietrze*.

Pierwszy przedseryjny Gripen E ma wzbić się w powietrze przed końcem br. Samolot, oznaczony jako 39-8, przeznaczony będzie przede wszystkim do prób płatowca i układu sterowania lotem. Obecnie w zakładach w Linköping trwa produkcja dwóch kolejnych prototypowych Gripenów E. Kolejny samolot zostanie wyprodukowany dla potrzeb Brazylijczyków. Po ok. rocznych próbach w Szwecji zostanie przebazowany do zakładów Embraera w Gavião Peixoto.

Dotychczas na zakupów nowych Gripenów zdecydowały się Flygvpnet, które zamówiły 60 samolotów jednomiejscowych. Mają one osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną w 2023. Natomiast Brazylia postanowiła nabyć 28 Gripenów E i 8 dwumiejscowych Gripenów F [Uzbrojenie brazylijskich Gripenów](#), 2015-08-14. Szefowie Saaba zakładają, że uda im się znaleźć nabywców na 400-450 Gripenów NG. Jako potencjalni klienci postrzegane są wojska lotnicze Belgii, Bułgarii, Kolumbii, Finlandii, Indii, Słowacji i Szwajcarii ([Wznowienie szwajcarskiego przetargu?](#), 2016-02-26, [Następcy belgijskich F-16](#), 2016-02-15, [7 konkurentów w programie HX](#) , 2015-12-23).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Fundusze na Captor E-Scan \(2014-11-20\)](#)

[Ostatni Gripen C dla Szwecji \(2015-03-27\)](#)

[Brazylijczycy rozpoczęli szkolenie na Gripenach \(2014-11-20\)](#)

[Kolejne próbne odpalenia Meteorów \(2014-12-08\)](#)

[Próby SDB II \(2015-02-17\)](#)

[AIM-120D gotowy do służby \(2015-04-10\)](#)

[Modernizacji F-22 cd. \(2013-02-22\)](#)

[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)

[Uzbrojenie brazylijskich Gripenów \(2015-08-14\)](#)

[Spice 250 już w służbie \(2013-05-24\)](#)

[Większe zdolności Eurofightera \(2013-10-28\)](#)

[Typhoon zrzuca Paveway IV \(2013-07-05\)](#)

[200 tys. h Eurofighterów \(2013-09-09\)](#)

[Brazylijczycy rozpoczęli szkolenie na Gripenach \(2014-11-20\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)

[Udana próba pocisku A-Darter \(2015-02-13\)](#)

[Seryjne A-Dartery już wkrótce \(2014-05-27\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)

[7 konkurentów w programie HX \(2015-12-23\)](#)

[Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)

Jednak 90 F-35 dla Włoch (2015-02-17)
Produkcja F-35A dla Norwegii (2015-04-20)
Norwegia się zbroi (2015-05-13)
Gripeny na fińskim DOL (2015-09-29)
Zmodernizowany radar dla Gripena (2015-04-28)
Potencjalni następcy fińskich Hornetów (2015-06-12)
Program HX rozpoczęty (2015-10-23)
Rafale w Egipcie (2015-07-21)
Super Hornet z LRASM (2015-08-21)
Kuwejt kupił Eurofightery (2015-09-14)
Gripeny na fińskim DOL (2015-09-29)
Oblot norweskiego F-35A (2015-10-08)
Mniej środków na fińską obronność (2015-10-13)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Typhoon z nowym uzbrojeniem i wyposażeniem (2013-04-12)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Tablet do obsługi Typhoona (2015-07-07)
Rafale w Egipcie (2015-07-21)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
Chorwackie testy RBS-15 (2015-11-04)
Dania wybierze F-35? (2015-11-20)
Bomby B61-12 dla NATO (2014-03-17)
Wypadek duńskiego F-16 (2015-10-28)
SCALP przeciwko islamistom (2015-12-16)
Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R (2014-12-10)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Fiasko czesko-słowackiej eskadry? (2015-12-08)
Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne (2015-02-03)
Słowacja kupuje UH-60 (2015-04-30)
20 tys. h nalotu czeskich Gripenów (2015-09-21)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Prezentacja norweskiego F-35 (2015-08-31)
Gripeny na fińskim DOL (2015-09-29)
Program HX rozpoczęty (2015-10-23)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Dania wybierze F-35? (2015-11-20)
SCALP przeciwko islamistom (2015-12-16)
Mniej nowych samolotów dla Belgii (2015-12-24)
Holenderskie plany względem F-35 (2014-01-04)
Modernizacja belgijskich F-16 MLU (2014-05-13)
A400M zakończył próby operowania z trawy (2015-11-04)
Niemcy dołączają do MMF (2015-12-03)
Próby Typhoona z P2Ea (2016-01-22)
Próby uzbrojenia Typhoona wciąż trwają (2014-12-12)
RAF przedłużają misję nad Irakiem (2015-09-28)
Kolejne Rafale dla Egiptu (2016-01-29)

Rafale w Egipcie (2015-07-21)
Tahya Misr w Egipcie (2015-08-05)
Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Oblot włoskiego F-35A (2015-09-08)
Tankowce od koalicjantów (2015-12-10)
45 F-35 w 2015 (2015-12-28)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
Gripen nie dla Szwajcarii (2014-05-19)
Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F (2012-08-27)
Kto broni Szwajcarii po 17:00? (2014-02-18)
Szwajcarskie problemy z myśliwcami (2014-04-25)
Szwajcaria spisała ze stanu 10 Tigerów (2015-04-20)
Problemy szwajcarskich F-5E (2015-01-15)
Dłuższe patrole nad Szwajcarią (2015-12-03)
Kto broni Szwajcarii po 17:00? (2014-02-18)
Szwajcaria potrzebuje nowych samolotów (2015-04-22)
