

Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 maja 2016

Airbus Helicopters, via spółka Babcock-Lockheed Martin, wygrał przetarg brytyjskiego Ministerstwa Obrony na dostawę śmigłowców treningowych dla Military Flying Training System (MFTS). Jego całkowita wartość wynosi 1,1 mld GBP (w tym same śmigłowce blisko 500 mln GBP - reszta to wyposażenie naziemne, serwis i infrastruktura), a planowany czas realizacji przekracza 17 lat. W pokonanym polu została oferta Leonardo (d. AgustaWestland).



Ilustracja: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters UK ma dostarczyć 32 śmigłowce: 29 H135 z silnikami Turbomeca Arrius 2B2+ ([Koniec dostaw japońskich TH-135](#), 2015-12-15) i 3 większe H145 (napędzane Arriel 2E, [Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii](#), 2016-04-30, [H145 nad Morzem Północnym](#), 2016-02-06). Mają być one wyprodukowane w Donauwörth w Niemczech, a ich montaż końcowy ma być realizowany w brytyjskim Oxford. Pierwsze dostawy planowane są na październik br.

Lepsze właściwości nowych śmigłowców mają pozwolić na ograniczenie liczby maszyn wykorzystywanych do szkolenia przez MFTS. Obecny operator systemu - Cobham Helicopter Services wykorzystuje 49 śmigłowców: 34 jednosilnikowe AS350 i 15 dwusilnikowych Bell Helicopter 412 ([Bell 412EP dla Argentyny](#), 2015-11-19, [Bell 412EPI dla czeskiej policji](#), 2015-06-23).

Realizacja szkolenia w ramach nowego kontraktu ma rozpocząć się 1 kwietnia 2018. Rocznie ma ono obejmować 28 tys. godzin (średnio 110-120 h wyloty dziennie). Co roku szkolenie ma kończyć 121 pilotów i 99 członków załogi.

Leonardo (dawniej AgustaWestland, [Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki](#), 2016-04-29) oferował śmigłowce AW109 i AW139. W przetargu reprezentował go Cobham ([Rega](#)

[kupuje nowe śmigłowce, 2015-12-02](#), [Waypoint zamawia nowe śmigłowce, 2015-10-08](#)).

Powiązane wiadomości

[Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS \(2016-05-22\)](#)

[Bell 412EPI dla czeskiej policji \(2015-06-23\)](#)

[Nowe wyposażenie Bella 412EPI \(2014-03-11\)](#)

[Doskonalszy Bell 412EPI \(2013-03-08\)](#)

[Kolumbijskie S-70i z HTAWS \(2013-10-18\)](#)

[Heli-Expo 2014: Bell prezentuje Jet Rangera X \(2014-02-27\)](#)

[Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Ekspansja AgustyWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)

[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)

[Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców \(2014-02-26\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)

[EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[Heli-Expo 2014: Japonia zamawia AW139 \(2014-02-25\)](#)

[Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)

[Pierwszy Bell 412 dla Argentyny \(2013-12-05\)](#)

[Argentyna kupuje śmigłowce \(2013-06-11\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Rega kupuje Challengey 650 \(2015-04-13\)](#)

[Próby AW169 w USA \(2015-11-30\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW169 \(2015-07-22\)](#)

[Koniec dostaw japońskich TH-135 \(2015-12-15\)](#)

[Kolejne TH-135 dla Japonii \(2014-12-05\)](#)

[Dauphin z łącznością satelitarną \(2013-03-28\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

[H145 nad Morzem Północnym \(2016-02-06\)](#)

[Pierwszy H145 w Papui-Nowej Gwinei \(2016-01-29\)](#)

[Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters \(2016-01-26\)](#)

[Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki \(2016-04-29\)](#)

[DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki \(2016-03-31\)](#)

[Nowa Finmeccanica \(2016-01-05\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)

