

Oblot Embraera 190-E2

#Lotnictwo cywilne 24 maja 2016

Pierwszy prototyp nowego brazylijskiego samolotu komunikacji regionalnej, Embraer E190-E2, wzbił się do lotu.



Inauguracyjny lot pierwszego Embraera E190-E2 trwał 3 h 20 min / Zdjęcie: Embraer

Pierwszy prototyp Embraera E190-E2 wystartował do pierwszego lotu wczoraj, o 13:06, z lotniska położonego obok zakładów w São José dos Campos. Oblot został zrealizowany wcześniej, niż zakładano. Oryginalnie planowano, że samolot wzbije się w powietrze w 2. poł. br.

Załogę najnowszego Embraera stanowili kapitan Mozart Louzada i pierwszy oficer Gerson de Oliveira Mendes oraz inżynierowie prób w locie Alexandre Figueiredo i Carlos Silveira. Podczas lotu, trwającego 3 h 20 min, dokonali oni oceny sterowności i osiągnięć E190-E2 oraz działania instalacji pokładowych, w tym chowania i wypuszczania podwozia. Jak podaje producent, było to możliwe dzięki wcześniejszym kompleksowym symulacjom komputerowym i próbom na stanowiskach naziemnych.

- Z pierwszym lotem zawsze wiąże się wiele oczekiwań, a dzisiejszy nie był wyjątkiem. Byliśmy w stanie rozwinąć prędkość M0,82, wznieść się na wysokość 12 500 m i sprawdzić działanie podwozia i klap, a także układu sterowania lotem fly-by-wire w trybie normalnym. Oznacza to, że projekt E190-E2 jest dopracowany i niezawodny i przekracza wszystkie założenia - powiedział po locie kapitan Mozart Louzada.

Oblatany wczoraj samolot jest jednym z 4 przedseryjnych E190-E2, które zostaną użyte do prób certyfikacyjnych. Drugi ma wzbić się w powietrze za ok. miesiąc, a trzeci - po następnych 6 tygodniach. Czwarty prototypowy E190-E2, wyposażony w docelową kabinę pasażerską, wykona lot pod koniec br. lub na początku 2017. Pierwsze

samoloty seryjne mają trafić do użytkowników w 2018.

Oprócz nich w procesie certyfikacyjnym wezmą udział inne prototypy 2 E195-E2 i 3 E175-E2. Rozpoczęcie ich dostaw zaplanowano odpowiednio w 2019 i 2020.

Dotychczas brazylijskie przedsiębiorstwo zdobyło potwierdzone zamówienia na 267 samolotów z rodziny E2 z opcjami i prawami zakupu 373 kolejnych ([Prezentacja Embraera E190-E2](#), 2016-02-26).

Powiązane wiadomości

[Oblot Embraera 190-E2 \(2016-05-24\)](#)

[Prezentacja Embraera E190-E2 \(2016-02-26\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Przerwane próby A321neo \(2016-02-16\)](#)

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max \(2016-02-19\)](#)

[Fokkery 70 dla Air Niugini \(2015-10-21\)](#)

[10 tys. zamówionych silników Leap \(2016-02-09\)](#)