

# Oblot australijskiego P-8A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 maja 2016

## W USA oblatano pierwszy australijski morski samolot patrolowy P-8A Poseidon.



*Pierwszy australijski morski samolot patrolowy P-8A Poseidon (noszący tymczasowe znaki rejestracyjne N940DS) z odznaką 11 Squadronu z RAAF Base Edinburgh startuje z lotniska w Renton / Zdjęcie: MO Australii*

Oblotu dokonano 6 maja, jednak Royal Australian Air Force (królewskie wojska lotnicze Australii) poinformowały o tym wydarzeniu dopiero dziś. Samolot wystartował z zakładów Boeinga w Renton o 13:31 czasu miejscowego. Po 1h i 53 min lotu Poseidon wylądował na lotnisku Boeing Field, pod Seattle w stanie Waszyngton.

Tam australijski P-8A poddany zostanie pracom wykończeniowym. Producent zamontuje specjalistyczne wyposażenie pokładowe, niezbędne do realizacji misji bojowych. Na miejscu kontynuowane będą próby w locie. Pierwszy australijski Poseidon powinien trafić na Antypody pod koniec br.

RAAF zamówiły 8 morskich samolotów patrolowych P-8A, które są połączeniem kadłuba pasażerskiego Boeinga 737-800 ze skrzydłami modelu 737-900 ([Zamówienie na kolejne P-8A](#), 2016-01-29). Docelowo Canberra zamierza nabyć 15 patrolowców, które zastąpią starzejące się AP-3C Orion. Poseidony pozyskiwane są w ramach Project Air 7000.

Canberra zakłada, że ostatnie P-8A rozpoczną służbę pod koniec lat 2020. Amerykański producent dostarczy również m.in. zestawy do szkolenia personelu obsługowego. W ich skład wejdą symulatory i pełnowymiarowe makiety podzespołów ([Szkolenie australijskiego personelu obsługowego](#), 2016-02-04).

Powiązane wiadomości

[Oblot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)

- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
- Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
- Oblot Tritona (2013-05-23)
- Australia kupi P-8A (2014-02-21)
- Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)

Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)

- Australia kupi P-8A (2014-02-21)
- Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
- P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
- Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
- Poseidony na czas (2015-01-10)
- USN odebrała 25. Posejdona (2015-06-08)
- Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)
- Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)

Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)

- Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
- Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)
- Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
- Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
- Trójstronne ćwiczenia w USA (2015-12-11)

P-8I na Andamanach (2016-01-19)

- Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
- Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)
- Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
- Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
- Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)

Szkolenie australijskiego personelu obsługowego (2016-02-04)

- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
- Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
- Oblot Tritona (2013-05-23)
- Australia kupi P-8A (2014-02-21)
- Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)

Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)

- Australia kupi P-8A (2014-02-21)
- Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
- P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
- Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
- Poseidony na czas (2015-01-10)
- USN odebrała 25. Posejdona (2015-06-08)
- Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)
- Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)

Zamówienie na kolejne P-8A (2016-01-29)

- Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
- Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)

Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A (2015-12-28)

P-8I na Andamanach (2016-01-19)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o