

F-35A znowu nad Atlantykiem

#Lotnictwo wojskowe 24 maja 2016

Włoskie i holenderskie samoloty wielozadaniowe F-35A Lightning II dokonały kolejnych przelotów nad Oceanem Atlantyckim.



Po lądowaniu w bazie Leeuwarden para holenderskich F-35A została powitana tradycyjnym salutem wodnym / Zdjęcie: MO Holandii

Dwa samoloty F-35A Lightning II należące do Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) po raz drugi pokonały trasę nad północnym Atlantykiem. Przelot ponownie wykonano z wytwórni w Cameri, gdzie zostały wyprodukowane, jednak tym razem celem była baza Luke w Arizonie. Start nastąpił po południu, 18 maja.

Włoski resort obrony nie ujawnił zbyt wielu szczegółów operacji. Wiadomo tylko, że parze F-35A towarzyszyły dwa tankowce, podające im paliwo. Formacja wykonała międzylądowanie w Lajes na Azorach. Obecnie w Luke stacjonują 3 włoskie Lightningi II ([Transatlantycki przelot F-35A](#), 2016-02-09).

Kilka dni później podobnego wyczynu dokonała para F-35A ze składu Koninklijke Luchtmacht (KLu, wojsk lotniczych Holandii). Jednak samoloty te leciały w przeciwnym kierunku - z USA do Europy. Holenderskie Lightningi II wystartowały z bazy US Air Force Edwards w ubiegłą sobotę. Po 4 h lotu wykonały lądowanie w NAS Patuxent River. Przelot przez Atlantyk, trwający ok. 8 h, odbył się w asyście pary tankowców KDC-10 i transportowca C-17 USAF z ok. 30 członkami personelu technicznego ([Tankowanie po holendersku](#), 2016-04-11).

Za sterami holenderskich F-35A zasiadali płk Bert *Vidal* de Smit i mjr Pascal *Smiley* Smaal. Podczas końcowego etapu lotu towarzyszył im Gulfstream IV, na pokładzie którego znajdowała się m. in. minister obrony Jeanine Hennis-Plasschaert i dowódca KLu. Obydwa samoloty wylądowały wczoraj kolejno ok. 20:30 w bazie Leeuwarden.

Każdy z nich eskortowany był przez pojedynczego F-16. Po lądowaniu szefowa resortu obrony złożyła gratulacje obydwu lotnikom.

Od jutra jeden z holenderskich F-35A rozpocznie badania poziomu odczuwalnego hałasu, jaki emituje samolot tego typu podczas startu i lądowania oraz lotów po kręgu. Będą one realizowane w bazach lotniczych Leeuwarden i Volkel i nad Morzem Północnym.

Natomiast drugi samolot użyty będzie do sprawdzenia działania autonomicznego systemu informacji logistycznych ALIS. Jego zadaniem ma być nie tylko śledzenie każdego egzemplarza F-35 na całym świecie w trakcie jego eksploatacji, realizacja zadań diagnostycznych płatowca, awioniki i zespołu napędowego, oraz zapewnienie terminowych dostawy odpowiednich części zamiennych w żądane miejsce, ale także możliwość tworzenia, zapisywania i odtwarzania wszystkich misji bojowych.

W dn. 10-11 czerwca obydwa holenderskie F-35A wezmą udział w pokazach lotniczych w Leeuwarden. Do wykonywania lotów za ich sterami uprawnionych jest 4 pilotów KLu, a do obsługi – 27 inżynierów i techników.

Powiązane wiadomości

[F-35A znowu nad Atlantykiem \(2016-05-24\)](#)

[Transatlantycki przelot F-35A \(2016-02-09\)](#)

[Oblot włoskiego F-35A \(2015-09-08\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Próby operacyjne holenderskich F-35 \(2015-08-31\)](#)

[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[45 F-35 w 2015 \(2015-12-28\)](#)

[F-35 przegrywa z F-16 \(2015-06-30\)](#)

[Plany przebrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[Oblot włoskiego F-35A \(2015-09-08\)](#)

[Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)

[Próby działka F-35A \(2015-11-03\)](#)

[Tankowanie po holendersku \(2016-04-11\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)

[Loty zapoznawcze holenderskich F-35 \(2016-02-23\)](#)

[Próby operacyjne holenderskich F-35 \(2015-08-31\)](#)

[Próby działka F-35A \(2015-11-03\)](#)

