

H160 dla VIP-ów

#Lotnictwo cywilne 25 maja 2016

Airbus Helicopters przedstawił pierwszą wizualizację konfiguracji śmigłowca H160 w wersji do przewozu VIP-ów.



Projekt wyposażenia kabiny H160 VIP został wybrany w wyniku konkursu, w którym wystartowało 5 projektantów / Rysunek: Airbus Helicopters

- Po premierze na ubiegłorocznym Heli-Expo H160 zdobył duże zainteresowanie ze strony użytkowników prywatnych i biznesowych. Od momentu rozpoczęcia sprzedaży podczas tegorocznego Heli-Expo, podpisaliśmy już kilka listów intencyjnych na zakup H160. Po zaprezentowaniu H160 w wersji do przewozu VIP-ów oczekujemy podpisania kolejnych listów intencyjnych – powiedział Bernard Fjarski, wiceprezes i szef programu H160 w Airbus Helicopters.

W październiku 2015 roku Airbus Helicopters ogłosił konkurs na projekt wnętrza kabiny H160 VIP, w którym wystartowało 5 projektantów. – Po dokonaniu oceny wraz z szerokim gronem klientów i specjalistów w zakresie dóbr luksusowych, został wybrany projekt Pegasus Design. Nasz zespół projektowy będzie teraz ściśle współpracować z Pegasus Design w celu stworzenia nowego standardu wyposażenia wnętrza kabiny VIP – dodał Frederic Lemos, szef działu śmigłowców prywatnych i biznesowych Airbus Helicopters.

Dwa prototypy H160 używane do prób w locie wylatały łącznie ok. 140 h. Drugi przedseryjny H160 (PT2) wykonał 100. lot w połowie maja. Od stycznia 2016 śmigłowiec ten wykonuje loty z silnikami Turbomeca Arrano. W trakcie prób PT2 osiągnął maksymalną wysokość 6100 m i wykonywał zakręty z przeciążeniem $n=2,2$, potwierdzając oczekiwane działanie wirnika nośnego i tłumików łopat.

Pierwszy prototyp H160 (PT1) wykona lot z silnikami Arrano w ciągu najbliższych kilku dni. Następnymi etapami prób śmigłowców będą badania w różnych warunkach

klimatycznych, sprawdzanie osiągnięć silników Arrano. Planuje się też zakończenie prac dotyczących konfiguracji aerodynamicznej H160 ([Oblot drugiego prototypu H160](#), 2016-01-28).

Powiązane wiadomości

[H160 dla VIP-ów \(2016-05-25\)](#)

[Oblot drugiego prototypu H160 \(2016-01-28\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters \(2016-01-26\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce \(2015-03-17\)](#)

[Oblot H160 \(2015-06-15\)](#)

[Linia montażu H135 w ChRL \(2015-10-30\)](#)

[H215 będzie produkowany w Rumunii \(2015-11-18\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Dodatkowe NH90 dla Francji \(2016-01-08\)](#)

[Litewskie Dauphiny rozpoczęły misje SAR \(2016-01-18\)](#)

[H125 dla kalifornijskiej policji \(2016-01-20\)](#)