

IFS wesprze Affinity

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 maja 2016

Spółka Affinity wykorzysta rozwiązania IFS Applications 9 w zakresie wsparcia systemu szkolenia lotnictwa wojskowego Wielkiej Brytanii.



Affinity dostarczy 38 nowoczesnych samolotów treningowych (na rysunku T-6C Texan II), a także zapewni symulatory i sale wykładowe do szkolenia stacjonarnego pilotów Royal Air Force, Royal Navy Fleet Air Arm i Army Air Corps / Rysunek: Beechcraft

W lutym ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii i współpracujące z nią Ascent Flight Training zleciły Affinity Flying Training Services, spółce *joint-venture* Elbit Systems i Kellogg Brown & Root, wsparcie programu szkolenia personelu lotniczego brytyjskich sił zbrojnych, *UK Military Flying Training System*. Kontrakt ma wartość 500 mln GBP (2,8 mld zł). W ramach jego realizacji przedsiębiorstwo dostarczy rządowi samoloty niezbędne do prowadzenia nauki pilotażu, w tym: 23 Grob G120TP do szkolenia selekcyjnego, 10 Beechcraft T-6C Texan II do prowadzenia kursów podstawowych i 5 Embraerów Phenom 100, służących do realizacji szkoleń zaawansowanych ([Nowe brytyjskie samoloty szkolne](#) , 2014-10-28).

Realizacja rządowego kontraktu będzie wymagała racjonalnego zarządzania środkami materiałowymi, a także wdrożenia efektywnego systemu obsługi technicznej i wsparcia floty samolotów szkoleniowych. W tym celu Affinity postanowiła wykorzystać zalety rozwiązania systemowego IFS Applications 9 i usługę IFS Managed Cloud na platformie Microsoft Azure. Umowę ze szwedzkim IFS zawarto na 18 lat. Jej wartość w pierwszych 6 latach ma wynieść ok. 1,2 mln GBP (6,9 mln zł).

- Rozwiązanie IFS jest idealnie dopasowane do potrzeb naszego przedsiębiorstwa, gdyż zapewnia elastyczny i interaktywny system, gwarantujący większą niezawodność remontów i dostępność samolotów w okresie trwania naszej umowy partnerskiej z Ascentem i Ministerstwem Obrony - powiedział Ian Chalmers, dyrektor zarządzający Affinity Flying Training Services.

Affinity wykorzysta system IFS Applications 9 i rozwiązanie IFS Managed Cloud do obsługi technicznej, napraw i remontów oraz jako kompleksowe rozwiązanie z zakresu zarządzania zapasami materiałowymi spółki. Pozwoli to na udoskonalenie realizacji usług związanych ze wsparciem technicznym floty samolotów szkoleniowych, zapewnieniem stałego łańcucha dostaw części zamiennych, a także zarządzania zasobami ludzkimi i finansowymi.

- Nasze rozwiązanie to niezawodna i łatwa we wdrożeniu usługa, dzięki której Affinity może usprawnić obsługę techniczną samolotów i skupić swoją działalność na szkoleniu przyszłych pokoleń pilotów wojskowych - powiedział Graham Grose, dyrektor IFS ds. lotnictwa i obronności.

Powiązane wiadomości

[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 \(2013-06-14\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[Texany dla Izraela \(2009-08-28\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Ulepszenia Phenoma 100 \(2013-08-14\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)

[Pierwsze G120TP przekazane Indonezji \(2013-09-23\)](#)

[Druga partia T-6C+ dla Meksyku \(2013-10-25\)](#)