

Brytyjskie AH-64E od Boeinga?

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 30 maja 2016

Resort obrony W. Brytanii zamierza kupić nowe śmigłowce uderzeniowe bezpośrednio od producenta.



Według niepotwierdzonych informacji Londyn ma nabyć 50 AH-64E Guardian (następców WAH-64, na zdjęciu) bezpośrednio od Boeinga, który zapewni także ich obsługę / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Dziennik *The Telegraph* donosi o możliwości zakupu nowych śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian, przeznaczonych dla Army Air Corps (AAC, lotnictwa brytyjskich wojsk lądowych), bezpośrednio od producenta – Boeinga, wraz zapewnieniem obsługi technicznej. Kontrakt ma być wart 2 mld GBP (11,6 mld zł).

Przeciwko takiemu rozwiązaniu protestuje koncern Leonardo-Finmeccanica. Według jego szefostwa, z punktu widzenia brytyjskiego podatnika lepsze byłoby montowanie śmigłowców w zakładach w Yeovill, gdzie zatrudnionych jest 3700 osób. Pozwoliłoby to na utrzymanie wysokokwalifikowanych pracowników i zachowanie zdolności przemysłowych jedynej brytyjskiej wytwórni śmigłowcowej ([Modernizacja brytyjskich Apache](#), 2015-08-31).

Boeing kusi Brytyjczyków obniżeniem ceny dzięki wyprodukowaniu AH-64E dla AAC w ramach większej partii wiroplątów, przeznaczonych dla lotnictwa US Army. Według dziennika rząd Davida Camerona ma zawrzeć porozumienie z Amerykanami już w lipcu, podczas salonu w Farnborough. Zakup AH-64E bezpośrednio od producenta popiera także był szef Joint Helicopter Command gen. dyw. Gary Howard, który twierdzi, że to *jedyne sensowne rozwiązanie*.

Jednak wybór oferty Boeinga oznacza nie tylko bezpowrotne wydanie ok. 670 mln GBP na zakup śmigłowców, ale utracenie przez Leonardo pozostałych zysków, w wysokości 1,33 mld GBP, jakie zostaną przeznaczone przez wojsko na obsługę i ewentualne

modernizacji brytyjskich Guardianów w ciągu ich 25-letniej służby.

Rzecznik Leonardo twierdzi, że *nic nie wie o decyzji brytyjskiego rządu. Oczywiście wybór konkurencyjnej oferty będzie miał wpływ na naszą produkcję w W. Brytanii.* Natomiast rzecznik brytyjskiego resortu obrony odparł, iż *obecnie prowadzona jest ocena programu AH-64 i spodziewamy się, że decyzja w tej sprawie zostanie podjęta do lata br.*

Powiązane wiadomości

[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Przyszłość brytyjskich śmigłowców \(2014-01-30\)](#)

[Druga faza SKIOS dla AgustaWestland \(2007-12-03\)](#)

[Dodatkowe Hellfire dla Brytyjczyków \(2013-05-21\)](#)

[Brytyjskie Merliny kończą służbę w Afganistanie \(2013-06-04\)](#)

[Merlin Mk 2 dla Royal Navy \(2013-07-24\)](#)

[Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza \(2015-03-18\)](#)

[Więcej AH-64E dla US Army \(2015-01-29\)](#)

[Zagrożona modernizacja floty US Army \(2015-01-30\)](#)

[Zmagazynowane Apache \(2015-03-23\)](#)

[Przyszłość brytyjskich Apache \(2012-12-05\)](#)

[Więcej AH-64E dla US Army \(2015-01-29\)](#)

[100. AH-64E dla US Army \(2015-04-07\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[Ostatnie Guardians dla Tajwanu \(2014-10-20\)](#)

[Indonezja kupuje AH-64E \(2015-01-28\)](#)

[Więcej AH-64E dla US Army \(2015-01-29\)](#)

[Zagrożona modernizacja floty US Army \(2015-01-30\)](#)

[USA nie wycofają wojsk z Afganistanu \(2015-03-26\)](#)