

Próby AACUS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 maja 2016

Aurora Flight Sciences prowadzi próby urządzenia AACUS, pozwalającego na przekształcenie śmigłowca w transportowy bezzałogowiec.



Pierwsze próby w locie AACUS, zabudowanego pod nosową częścią kadłuba śmigłowca, przeprowadzono z użyciem Bella 206 / Zdjęcie: USMC

Amerykańskie przedsiębiorstwo Aurora Flight Science opracowało kolejny projekt. Nosi on nazwę Autonomous Aerial Cargo / Utility System (AACUS, autonomiczny wielozadaniowy / transportowy statek latający). Określenie jest nieco mylące, ponieważ dotyczy nie całego bsl, ale tylko jednego elementu ([LightningStrike oblatany](#), 2016-04-21, [Rekord długotrwałości lotu Oriona](#), 2015-07-18, [Kadłub pierwszego Raidera](#), 2013-09-27).

Prace nad AACUS zainicjowano w 2012, z inicjatywy Office of Naval Research. Celem przedsięwzięcia jest opracowanie alternatywnego środka szybkiego wsparcia logistycznego wysuniętych baz i stanowisk jednostek US Marine Corps, zlokalizowanych w trudno dostępnym terenie. Transportowe bezzałogowce miałyby dostarczać *marines* uzbrojenie, amunicję, zaopatrzenie, paliwo i wodę w niekorzystnych warunków pogodowych z morza na ląd.

Śmigłowce mają olbrzymią przewagę nad ciężarówkami dostarczającymi zaopatrzenie, ponieważ poruszają się z większą prędkością i nie są narażone na ataki z użyciem min i/lub improwizowanych ładunków wybuchowych, podkładanych na drogach. Jednak ich działanie ograniczają niekorzystne warunki pogodowe i czynnik ludzki. Można tego uniknąć, używając bezzałogowców. Dzięki rozwojowi techniki zrzuć i dostawy ładunków przez bsl są coraz powszechniejsze. Wystarczy tylko dysponować odpowiednim lądowiskiem i wyszkolonymi operatorami, kierującymi lotem bezzałogowców.

Zastosowanie AACUS pozwala na wykonanie autonomicznego podejścia do lądowania w terenie przygodnym, z ominięciem przeszkód, i/lub precyzyjnego lądowania, nadzorowanego przez operatora w czasie rzeczywistym. Co najważniejsze, człowiek może wybrać i dowolnie zmieniać lokalizację lądowiska.

Obecnie trwają próby AACUS w locie z użyciem śmigłowca Bell 206. W 2017 mają rozpocząć się badania wyposażonego w nie innego wiroplata – UH-1H. Plany zakładają wdrożenie urządzeń do eksploatacji w jednostkach *marines* w 2018. Dzięki AACUS można będzie wykonywać szczególnie ryzykowne zadania na polu bitwy bez narażenia życia i zdrowia ludzi.

Powiązane wiadomości

[Próby AACUS \(2016-05-30\)](#)

[Kadłub pierwszego Raidera \(2013-09-27\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Rekord długotrwałości lotu Oriona \(2015-07-18\)](#)

[Oblot bsl Orion \(2013-09-19\)](#)

[LightningStrike oblatany \(2016-04-21\)](#)