

ILA 2016: CH-53K dla Niemiec

#Lotnictwo wojskowe 2 czerwca 2016

Jednym z uczestników berlińskiej imprezy jest koncern Sikorsky, który oferuje Niemcom śmigłowce transportowe CH-53K King Stallion.



CH-53K zademonstrował obecnie zdolność uniesienia ładunku o masie 9072 kg. Docelowo śmigłowiec ma być zdolny do transportu ładunków o masie 16 329 kg na zawieszaniu zewnętrznym / Zdjęcie: Sikorsky

Według nieoficjalnych informacji rząd w Berlinie zamierza zakupić 40 wiroplątów, które zastąpią używane obecnie CH-53G. W grę wchodzi opcja nabycia kolejnych 20 śmigłowców. Obecnie NAVAIR opracowuje ofertę dla Heeresflieger (lotnictwa wojsk lądowych Niemiec), dotyczącą ceny i dostępności King Stallionów ([Dwaj potencjalni następcy CH-53G](#), 2016-01-20).

Spodziewamy się, że zapytanie ofertowe od Niemiec zostanie opublikowane w 2017, a wybór nowego śmigłowca dla Heeresflieger byłby dokonany w 2018 - powiedział Michael Turk, wiceprezes Sikorsky'ego ds. CH-53K. Oznaczałoby to podpisanie kontraktu w 2019 i dostarczenie śmigłowców do Niemiec w l. 2020-2022.

Zamówienie dla Niemiec zostałoby zrealizowane razem z produkcją 200 CH-53K King Stallion dla US Marine Corps. Pentagon zakłada, że 4 pierwsze wiropląty, wraz z infrastrukturą szkoleniową, osiągną wstępną zdolność operacyjną w 2019. Całkowita zdolność operacyjna eskadr wyposażonych w King Stalliony ma zostać zgłoszona w 2029. Dostawy CH-53K dla USMC mają zakończyć się w 2031 ([Oblot drugiego CH-53K](#), 2016-03-15).

Powiązane wiadomości

[ILA 2016: CH-53K dla Niemiec \(2016-06-02\)](#)

[Dwaj potencjalni następcy CH-53G \(2016-01-20\)](#)

[Poszukiwania następców CH-53G \(2015-12-03\)](#)

[Pierwszy CH-53GA przekazany \(2012-09-14\)](#)

Nowe Chinooki dla Holandii (2015-09-09)
Chinook na HMAS Canberra (2015-10-27)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
Niemieckie Transalle do 2021 (2015-12-15)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
Wstępne ustalenia przyczyn katastrofy A400M (2015-06-03)
Niemcy dołączają do MMF (2015-12-03)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
Modernizację Chinooka czas zacząć (2016-01-18)
USASOC chce nowe MH-47G (2015-08-07)
Grecja w końcu kupiła Chinooki (2015-12-01)
Kolejne CH-47F dla Australii (2015-12-29)
Oblot drugiego CH-53K (2016-03-15)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
