

Latający tankowiec według Skunk Works

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 13 maja 2024

Skunk Works – oddział rozwojowy Lockheed Martina – ujawnił kolejną wizję latającego tankowca *stealth*. To propozycja przygotowana w ramach programu Next-Generation Air Tanking System (NGAS), znanego również jako KC-Z. W jego ramach ma powstać następca obecnie używanych przez US Air Force samolotów KC-46 i KC-135. NGAS miały wejść do służby w latach 2030.



Ilustracja: Lockheed Martin via AWST

Na opublikowanej wizualizacji nowy latający tankowiec zasila w paliwo samolot bojowy *stealth* F-35A. Można zobaczyć, że jest on zbudowany w układzie latającego płata o stosunkowo małym wydłużeniu z podwójnym usterzeniem pionowym. Wloty powietrza do silników umieszczono pod nasadami skrzydeł. Dysze wylotowe są płaskie.

Ujawniona wizja jest kolejną z prezentowanych przez *Skunk Works*. Na razie powstają wstępne projekty NGAS. W zamyśle USAF samoloty tankujące nowej generacji, dzięki niskiej wykrywalności, mają operować bliżej linii frontu niż obecnie używane zbiornikowce.