

ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER

#Lotnictwo wojskowe 3 czerwca 2016

Oczekując na ogłoszenie przetargu na następców śmigłowców CH-53G, używanych przez Niemcy, Boeing prezentuje w Berlinie swojego kandydata - H-47F ER Chinook.



Boeing oferuje lotnictwu wojsk lądowych Niemiec śmigłowiec H-47F ER. Producent zdobył dotychczas zamówienia na ok. 90 wiroplątów tego typu, z 350 sprzedanych łącznie / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Przedstawiciele koncernu z Seattle uważają, że najlepszym rozwiązaniem dla Heeresflieger (lotnictwa wojsk lądowych Niemiec) jest nabycie śmigłowców H-47F Extended Range. Ich maksymalna masa startowa wynosi 24 494 kg, a masa własna - 12 553 kg.

Zasięg H-47R ER to aż 1000 km, z użyciem paliwa znajdującego się wyłącznie w zbiornikach wewnętrznych. Zdolność do pobierania nafty podczas lotu, za pomocą sondy zabudowanej w nosowej części paliwa (będąca jednym z wymagań stawianych przez Niemców, pozwala na wykonywanie lotów, których długotrwałość i zasięg ograniczone są wyłącznie wytrzymałością załogi lotniczej.

Nieoficjalnie wiadomo, że rząd w Berlinie zamierza przeznaczyć na pozyskanie następców CH-53G kwotę 3 mld euro (ponad 13 mld zł). Michael Hostetter, dyrektor programów śmigłowcowych Boeinga w Niemczech twierdzi, że suma ta w zupełności wystarczy na zakup 60 H-47F ER, razem z syntetycznymi urządzeniami szkoleniowymi. Boeing zamierza także zaangażować w programie niemieckie przedsiębiorstwa z branży lotniczej i obronnej, jednak Hostetter nie wymienił ich nazw, zasłaniając się tajemnicą handlową ([ILA 2016: CH-53K dla Niemiec](#), 2016-06-02).

Powiązane wiadomości

[ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER \(2016-06-03\)](#)

ILA 2016: CH-53K dla Niemiec (2016-06-02)
Dwaj potencjalni następcy CH-53G (2016-01-20)
Poszukiwania następców CH-53G (2015-12-03)
Niemieckie Transalle do 2021 (2015-12-15)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)
Modernizację Chinooka czas zacząć (2016-01-18)
Oblot drugiego CH-53K (2016-03-15)
Pierwszy marine za sterami CH-53K (2015-12-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o