

PD2016: M1240A1 w końcu u komandosów

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 czerwca 2016

Po 1,5 roku remontów, napraw i modyfikacji używane amerykańskie pojazdy minoodporne M1240A1 M-ATV UI trafiły w końcu w ręce żołnierzy polskich Wojsk Specjalnych.



Komandosi z JWA pochwalili się w Ostródzie przekazanymi w lutym 2015 pojazdami M1240A1 M-ATV UI. W końcu, po 1,5 roku prac remontowych i modernizacyjnych, trafiły w ręce żołnierzy wojsk specjalnych / Zdjęcie: Jarosław Lis

Obecni na targach Pro Defence w Ostródzie przedstawiciele Wojsk Specjalnych poinformowali o przekazaniu 45 pojazdów minoodpornych M1240A1 M-ATV IU (Mine-Resistant Ambush-Protected - All Terrain Vehicle Improved Underbody) w ręce komandosów. Z tego 39 wozów trafi do gliwickiej jednostki specjalnej JWA (Agat), a pozostałe 6 będzie wykorzystywanych do szkolenia w lublinieckiej JWK (Komandosów).

Same wozy zostały formalnie przekazane Polsce w lutym 2015, przez amerykańską DSCA (Defense Security Cooperation Agency) w ramach programu EDA (Excess Defence Articles), ale dopiero teraz zakończyły się niezbędne remonty, naprawy i modyfikacje, dostosowujące je do poruszania się po drogach publicznych ([Używane M1240A1 dla Wojsk Specjalnych](#), 2015-02-25). W 2014 DSCA oceniła wartość 45 pojazdów na 7,76 mln USD (28,5 mln zł).

Podarowane przez Amerykanów M1240A1 (mające obecnie 6-7 lat i przejechane 900-8000 km) były wcześniej używane w Afganistanie. Przed przekazaniem przeszły na miejscu przegląd, ale nie poddano ich remontowi głównemu. Aby to zrekompensować USA przyznało Polsce grant w wysokości blisko 2 mln USD (7,9 mln zł) na ich naprawy i początkowe wsparcie eksploatacyjne. Obejmował on głównie dostawy części zamiennych od amerykańskich producentów.

Powiązane wiadomości

PD2016: M1240A1 w końcu u komandosów (2016-06-03)
Używane M1240A1 dla Wojsk Specjalnych (2015-02-25)
Oshkosh w Sulejówku (2012-10-08)
Mniej FTMV (2012-02-28)
Ostatnie M-ATV przekazane ZEA (2013-09-25)
M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
Saudyjczycy negocjują zakup M-ATV (2013-09-30)
M-ATV w Afganistanie (2009-10-01)
Finalne zamówienie na M-ATV? (2009-10-13)
Jeden M-ATV za 1,4 mln USD (2009-11-05)
M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
Ostatnie M-ATV przekazane ZEA (2013-09-25)
Nowe wersje M-ATV (2014-05-05)
M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
Oshkosh w Sulejówku (2012-10-08)
Saudyjczycy negocjują zakup M-ATV (2013-09-30)
Przeciwminowy M-ATV (2014-05-14)
Bezzałogowe Oshkosh (2012-08-07)
Eurosatory 2014: Hawkei dla Polski? (2014-06-17)
Ostatni prototyp Hawkei (2013-05-29)
Następca Honkera (2013-06-25)
M-ATV dla Chorwacji (2014-07-29)
MRAP dla Chorwacji (2014-04-10)
Rozpoczął się kolejny proces Patrii (2014-05-20)
Kolejna transza MRAP dla Chorwacji (2014-07-22)
Nowy dowódca JW Agat (2014-10-15)
Agat powraca (2011-03-28)
Agat sformowany (2011-07-06)
MON bierze, co dają (2014-12-24)
Problem z MRAP w Afganistanie (2014-03-17)
Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? (2014-03-31)
M-ATV dla Chorwacji (2014-07-29)
MRAP dla ZEA (2014-09-29)
Amerykańskie MRAP dla Iraku (2014-12-16)
IDEX 2015: Nowa odmiana M-ATV (2015-02-24)
Nowe wersje M-ATV (2014-05-05)
MON bierze, co dają (2014-12-24)
Islamiści zaatakowali saudyjski patrol (2015-01-05)