# PD2016: M1240A1 w końcu u komandosów

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 czerwca 2016

**Po 1,5 roku remontów, napraw i modyfikacji używane amerykańskie pojazdy minoodporne M1240A1 M-ATV UI trafiły w końcu w ręce żołnierzy polskich Wojsk Specjalnych.**




*Komandosi z JWA pochwalili się w Ostródzie przekazanymi w lutym 2015 pojazdami M1240A1 M-ATV UI. W końcu, po 1,5 roku prac remontowych i modernizacyjnych, trafiły w ręce żołnierzy wojsk specjalnych / Zdjęcie: Jarosław Lis*

Obecni na targach Pro Defence w Ostródzie przedstawiciele Wojsk Specjalnych poinformowali o przekazaniu 45 pojazdów minoodpornych M1240A1 M-ATV IU (Mine-Resistant Ambush-Protected - All Terrain Vehicle Improved Underbody) w ręce komandosów. Z tego 39 wozów trafi do gliwickiej jednostki specjalnej JWA (Agat), a pozostałe 6 będzie wykorzystywanych do szkolenia w lublinieckiej JWK (Komandosów).

Same wozy zostały formalnie przekazane Polsce w lutym 2015, przez amerykańską DSCA (Defense Security Cooperation Agency) w ramach programu EDA (Excess Defence Articles), ale dopiero teraz zakończyły się niezbędne remonty, naprawy i modyfikacje, dostosowujące je do poruszania się po drogach publicznych (Używane M1240A1 dla Wojsk Specjalnych, 2015-02-25). W 2014 DSCA oceniła wartość 45 pojazdów na 7,76 mln USD (28,5 mln zł).

*Podarowane* przez Amerykanów M1240A1 (mające obecnie 6-7 lat i przejechane 900-8000 km) były wcześniej używane w Afganistanie. Przed przekazaniem przeszły na miejscu przegląd, ale nie poddano ich remontowi głównemu. Aby to zrekompensować USA przyznało Polsce grant w wysokości blisko 2 mln USD (7,9 mln zł) na ich naprawy i początkowe wsparcie eksploatacyjne. Obejmował on głównie dostawy części zamiennych od amerykańskich producentów.

Powiązane wiadomości

PD2016: M1240A1 w końcu u komandosów (2016-06-03)
- Używane M1240A1 dla Wojsk Specjalnych (2015-02-25)
  - Oshkosh w Sulejówku (2012-10-08)
    - Mniej FTMV (2012-02-28)
  - Ostatnie M-ATV przekazane ZEA (2013-09-25)
    - M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
  - Saudyjczycy negocjują zakup M-ATV (2013-09-30)
    - M-ATV w Afganistanie (2009-10-01)
    - Finalne zamówienie na M-ATV? (2009-10-13)
    - Jeden M-ATV za 1,4 mln USD (2009-11-05)
    - M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
    - Ostatnie M-ATV przekazane ZEA (2013-09-25)
  - Nowe wersje M-ATV (2014-05-05)
    - M-ATV dla ZEA (2012-07-25)
    - Oshkosh w Sulejówku (2012-10-08)
    - Saudyjczycy negocjują zakup M-ATV (2013-09-30)
  - Przeciwminowy M-ATV (2014-05-14)
    - Bezzałogowe Oshkosh (2012-08-07)
  - Eurosatory 2014: Hawkei dla Polski? (2014-06-17)
    - Ostatni prototyp Hawkei (2013-05-29)
    - Następca Honkera (2013-06-25)
  - M-ATV dla Chorwacji (2014-07-29)
    - MRAP dla Chorwacji (2014-04-10)
    - Rozpoczął się kolejny proces Patrii (2014-05-20)
    - Kolejna transza MRAP dla Chorwacji (2014-07-22)
  - Nowy dowódca JW Agat (2014-10-15)
    - Agat powraca (2011-03-28)
    - Agat sformowany (2011-07-06)
  - MON bierze, co dają (2014-12-24)
    - Problem z MRAP w Afganistanie (2014-03-17)
    - Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? (2014-03-31)
    - M-ATV dla Chorwacji (2014-07-29)
    - MRAP dla ZEA (2014-09-29)
    - Amerykańskie MRAP dla Iraku (2014-12-16)
  - IDEX 2015: Nowa odmiana M-ATV (2015-02-24)
    - Nowe wersje M-ATV (2014-05-05)
    - MON bierze, co dają (2014-12-24)
    - Islamiści zaatakowali saudyjski patrol (2015-01-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o