

## Większa flota Enter Air

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 3 czerwca 2016

### Enter Air powiększył flotę o dwa samoloty pasażerskie Boeing 737-800.



*Flota Enter Air liczy obecnie 19 samolotów pasażerskich: 11 Boeing 737-800 i 8 Boeing 737-400 / Zdjęcie: Enter Air*

Samoloty, noszące znaki rejestracyjne SP-ENO i SP-ENP, będą eksploatowane na zasadzie leasingu operacyjnego ([Rekordowe wyniki Enter Air](#), 2016-03-22). Porozumienie o ich wypożyczeniu zawarto na 6 lat. Boeingi przystosowane są do przewozu 189 pasażerów w klasie ekonomicznej. Mają zasięg ponad 5000 km.

*Zgodnie z zapowiedziami do naszej floty dołączają dwa kolejne Boeingi 737-800. Samoloty pozwolą na zwiększenie liczby wykonywanych fotelokilometrów co będzie miało pozytywny wpływ na wyniki – mówi Grzegorz Polaniecki, dyrektor generalny i członek zarządu Enter Air.*

Nowe samoloty mają komfortowo wyposażone wnętrza z oświetleniem i wystrojem kabiny w ramach pakietu Sky Interior. Napędzane są silnikami CFM56-7B26. W przeszłości Boeingi były eksploatowane przez kanadyjskie linie Canjet.

Samoloty przebazowano z Montrealu do Warszawy podczas 8-godzinnego lotu nad Atlantykiem. Trasę liczącą 6500 km pokonano bez międzylądowań.

*Nowe maszyny mają taką samą konfigurację jak dotychczas wykorzystywane 737-800 co pozwoli na utrzymanie niskich kosztów i jednocześnie umożliwi wykonywanie połączeń na popularne wśród polskich turystów Wyspy Kanaryjskie – mówi Mariusz Olechno, członek zarządu Enter Air, który przeprowadził transakcję pozyskania i sprowadzenia samolotów – Samoloty są w bardzo dobrym stanie technicznym, świeżo po dużych przeglądach. Jestem przekonany, że będą się dobrze sprawowały w trakcie*

*eksploatacji. Niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń samoloty zaczną latać z turystami – dodaje Olechno.*

Niezależnie od samolotów w leasingu operacyjnym Enter Air chce nabyć 6 nowych statków powietrznych, w tym 2 Boeingi 737-800 oraz 4 Boeingi 737-8 MAX. Dotychczas podpisano umowy na zakup 4 maszyn. Ich eksploatacja powinna rozpocząć się, odpowiednio, w 4. kwartale 2017 r., 2. kw. 2018 r., 4. kw. 2020 r. oraz 2. kw. 2021 r. Przedpłaty na zakup samolotów są finansowane ze środków pozyskanych z publicznej emisji akcji przeprowadzonej w 2015 ([Enter Air chce wejść na GPW](#), 2015-06-19). Aktualnie przewoźnik ustala z producentem ich konfigurację.

Powiązane wiadomości

[Większa flota Enter Air \(2016-06-03\)](#)

[Enter Air chce wejść na GPW \(2015-06-19\)](#)

[Rekordowe wyniki Enter Air \(2016-03-22\)](#)

[Enter Air chce wejść na GPW \(2015-06-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o