

Problemy techniczne okrętu Karel Doorman

#Logistyka #Marynarka wojenna 13 maja 2024

Królewska Marynarka Wojenna Holandii poinformowała przed kilkoma dniami, że z powodu bliżej niesprecyzowanych problemów technicznych nie będzie możliwe dołączenie holenderskiego okrętu logistycznego HNLMS *Karel Doorman* (A833) do innych jednostek biorących udział w misji EUNAVFOR Aspides na Morzu Czerwonym.



Niedawna usterka miała dotknąć artyleryjski system obrony bezpośredniej Goalkeeper / Zdjęcie: Ministerie van Defensie

Karel Doorman opuścił bazę macierzystą 21 kwietnia br. i powinien był przejść Kanał Sueski 4 maja, czego jednak nie zrobił. Cztery dni później holenderska minister obrony Kajsa Ollongren poinformowała posłów, że napotkano problemy techniczne z jednym z systemów uzbrojenia. Dopiero po naprawie usterki i przeprowadzeniu niezbędnych testów jednostka będzie mogła dotrzeć na obszar działań.

Nie wiadomo dokładnie, z którym z systemów uzbrojenia wystąpiły problemy. *Karela Doormana* uzbrojono w 8 karabinów maszynowych FN MAG kal. 7,62 mm, 4 moduły uzbrojenia Hitrole NT z wkm kal. 12,7 mm, dwa systemy Marlin WS z armatą automatyczną kal. 30 mm. Całość uzupełniają 2 artyleryjskie zestawy obrony bezpośredniej Goalkeeper. Każdy z nich jest uzbrojony w wielolufową armatę kal. 30 mm o szybkostrzelności 4000 strz./min., która ma być zdolna do zniszczenia w krótkim czasie do 8 pocisków rakietowych. Według dziennika *De Telegraaf* defekt dotyczy prawdopodobnie systemu Goalkeeper, a konkretnie nieprawidłowo działających radarów kierowania ogniem.

Plany Holendrów były ambitne, gdyż jeszcze 24 kwietnia 2024 poinformowano, że okręt miał rozpocząć działania na Morzu Czerwonym w maju i pozostać na tych obszarach aż do końca sierpnia. Nie wiadomo czy problemy spowodują tylko przesunięcie czasowe czy skrócenie misji holenderskiej jednostki.

Z udziałem tego okrętu wiązano spore nadzieje na zasadnicze wzmocnienie zgrupowania sojuszniczego w tym regionie. HNLMS *Karel Doorman* jest wyspecjalizowany w operacjach desantowych i wsparciu logistycznym. Może dostarczać paliwo dla innych okrętów. Może także brać udział w operacjach humanitarnych czy ratowniczych. Na pokładzie *Karela Doormana* znajduje się również szpital, który pozwala na udzielenie podczas operacji ratowniczych pomocy ciężko poszkodowanym ([Lionfish Top dla holenderskich okrętów](#), 2022-03-22, [Holandia sprzedaje ostatnie fregaty M](#), 2019-02-13).

Powiązane wiadomości

[Problemy techniczne okrętu Karel Doorman \(2024-05-13\)](#)

[Holandia sprzedaje ostatnie fregaty M \(2019-02-13\)](#)

[Nowa misja HNLMS Van Amstel \(2017-03-06\)](#)

[Holandia odebrała ostatni śmigłowiec NH90 \(2016-06-15\)](#)

[Sukces załogi HNMLS Holland \(2017-01-26\)](#)

[HNLMS Van Speijk na Karaibach \(2018-01-04\)](#)

[Powrót HNLMS Karel Doorman \(2017-11-27\)](#)

[Więcej o holendersko-belgijskich okrętach \(2018-06-12\)](#)

[Umowa na belgijsko-holenderskie okręty \(2018-06-11\)](#)

[Holenderskie fregaty dla Chile i Grecji? \(2019-01-23\)](#)

[Leopold I na ćwiczeniach \(2016-06-28\)](#)

[Więcej o holendersko-belgijskich okrętach \(2018-06-12\)](#)

[Lionfish Top dla holenderskich okrętów \(2022-03-22\)](#)

[Leonardo prezentuje zsmu Lionfish \(2020-10-27\)](#)