

# Pierwszy polski M-346 zaprezentowany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 czerwca 2016

## We włoskich zakładach Leonardo-Finmeccaniki odbyła się prezentacja pierwszego polskiego samolotu szkolenia zaawansowanego M-346 Master.



*Wiceminister obrony narodowej Bartosz Kownacki (w środku) wraz z Filippo Bagnato, dyrektorem zarządzającym Leonardo-Finmeccanica Aircraft (z lewej) i podsekretarzem stanu w Ministerstwie Obrony Włoch, Gioacchino Alfano podczas wczorajszej prezentacji pierwszego polskiego samolotu szkolenia zaawansowanego M-346 Master / Zdjęcie: Leonardo-Finmeccanica*

Wczoraj w zakładach Leonardo-Finmeccanica w Venegono-Superiore niedaleko Varese zaprezentowano pierwszy samolot szkolenia zaawansowanego M-346 Master przeznaczony do Sił Powietrznych. Gościem honorowym uroczystości był wiceminister obrony narodowej, Bartosz Kownacki. Ceremonii przyglądał się też Inspektor Sił Powietrznych gen. bryg. pil. Tomasz Drewniak, a także podsekretarz stanu w Ministerstwie Obrony Włoch, Gioacchino Alfano i Filippo Bagnato, dyrektor zarządzający Leonardo-Finmeccanica Aircraft ([Podpis na kadłubie polskiego Mastera](#), 2016-02-24).

*Leonardo-Finmeccanica to jedyna firma na świecie zdolna oferować kompletne rozwiązanie technologiczne, skracające czas szkolenia pilotów i przygotowujące ich do wykonywania lotów na zaawansowanych samolotach najnowszej generacji - powiedział Mauro Moretti, Prezes oraz Dyrektor Generalny Leonardo-Finmeccanica. Obecnie wiele krajów zaczyna zwracać uwagę na zintegrowane systemy szkoleniowe, obejmujące zarówno samoloty jak i naziemne systemy trenażerowe - dodał.*

W najbliższych tygodniach pierwszy polski Master przejdzie serię prób w locie. Pozwolą one uzyskać certyfikację dla elementów wyposażenia pokładowego, zamówionych przez Siły Powietrzne, w tym m.in. spadochronu hamującego i osłony kabiny uczenia-pilota, umożliwiającej wykonywanie symulowanych lotów w warunkach IMC. Pierwsza para M-346 powinna trafić do Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie w listopadzie. Kolejne samoloty będą przekazywane Polsce parami, w lutym, maju i

październiku 2017.

Zawarty w lutym 2014 kontrakt obejmuje też m.in. dostawę syntetycznych urządzeń szkoleniowych, w tym kompleksowego symulatora lotu, trenera procedur normalnych i trenera procedur awaryjnych. Włoski producent zobowiązał się również do przeszkolenia 16 pilotów i 139 inżynierów i techników, zajmujących się obsługą samolotów. Program szkoleniowy zainicjowano w 2015 ([Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach](#) , 2015-12-04). W marcu br. polscy piloci rozpoczęli loty w kabinach M-346 pod okiem włoskich instruktorów ([Pierwszy Polak za sterami Mastera](#) , 2016-03-08).

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy polski M-346 zaprezentowany \(2016-06-07\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Malowanie polskich Masterów \(2015-07-28\)](#)

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

[Holendrzy będą szkolić się na T-346A \(2015-05-12\)](#)

[Podpis na kadłubie polskiego Mastera \(2016-02-24\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Malowanie polskich Masterów \(2015-07-28\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Agresorzy powrócili z TLP \(2013-03-28\)](#)

[Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii \(2015-01-27\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Pierwszy Polak za sterami Mastera \(2016-03-08\)](#)

[Podpis na kadłubie polskiego Mastera \(2016-02-24\)](#)

[Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach \(2015-12-04\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)