

Problemy z niszczycielami typ 45

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 czerwca 2016

Brytyjscy parlamentarzyści domagają się wyjaśnień w sprawie problemów technicznych, które uniemożliwiają normalną eksploatację floty niszczycieli rakietowych typ 45.



Problemy z pracą turbin gazowych Rolls-Royce WR-21 prowadzą do utraty mocy, a w efekcie unieruchomienia brytyjskich niszczycieli rakietowych typ 45 (na zdjęciu HMS Defender). Rozwiązanie tego problemu będzie wymagało czasochłonnego i kosztownego remontu, który może odbić się na realizacji jednego z najważniejszych programów zakupowych Royal Navy, którego założeniem jest budowa serii nowych fregat rakietowych typ 26 / Zdjęcie: Michał Jarocki

Dziś członkowie komisji ds. sił zbrojnych Izby Gmin, niższej izby brytyjskiego parlamentu, wysłuchali opinii na temat dużej awaryjności floty niszczycieli rakietowych typ 45. Od kilku miesięcy prasa na wyspach informuje o powtarzających się problemach z pracą układu pędnego i zasilania okrętów, które uniemożliwiają ich normalną eksploatację ([Niesprawne niszczyciele Royal Navy](#), 2016-02-02). W przeszłości wielokrotnie dochodziło do unieruchomienia jednostek wskutek utraty energii. Często zdarzało się to w sytuacjach, gdy okręty wykonywały działania bojowe.

W 2014 niszczyciel rakietowy HMS *Dauntless* (D33, [HMS Dauntless do Zatoki Perskiej](#), 2015-01-02) musiał przerwać prowadzone testy morskie i powrócić do portu macierzystego HMNB (Her Majesty's Naval Base) Portsmouth. Z kolei w 2009 doszło do awarii układu pędnego HMS *Daring* (D32). W chwili zdarzenia okręt znajdował się w drodze do USA. Zaledwie kilka miesięcy wcześniej niszczyciel przyjęto do służby ([HMS Daring gotowy do działań](#), 2009-07-24).

Według komentatorów głównym powodem utraty mocy przez niszczyciele typ 45 jest przeciążenie turbin gazowych Rolls-Royce WR-21, w które wyposażony jest każdy z brytyjskich okrętów, co ma być wynikiem wzrostu temperatury w siłowni okrętowej. Często dochodzi do tego, gdy jednostki pełnią służbę w rejonach o gorącym klimacie, np. w Zatoce Perskiej i Adeńskiej, a także na Morzu Czerwonym lub Oceanie Indyjskim ([HMS Defender dołączył do grupy CdG](#), 2015-12-16). Według brytyjskiej prasy

przedstawiciele Rolls-Royce mieli potwierdzić te rewelacje, dodatkowo zrzucając część winy na *złą jakość paliwa*, w jakie zaopatrywane są niszczyciele.

Wśród proponowanych rozwiązań problemu wymienia się m.in. montaż dodatkowych generatorów, które przejęłyby na siebie zadanie dostarczania energii niezbędnej do utrzymania pracy układu pędnego i podstawowych systemów pokładowych niszczycieli, w sytuacji gdy główne źródła zasilania - dwie turbiny WR-21 i uzupełniające je 2 silniki wysokoprężne Wärtsilä 12V200 - ponownie ulegną awarii.

Takie rozwiązanie wymagałoby jednak czasochłonnnych i kosztownych prac stoczniowych. Przygotowanie do tego przedsięwzięcia mogłoby zająć kilka lat. Najprawdopodobniej odbiłoby się też na tempie realizacji programu *Global Combat Ship*, którego założeniem jest budowa 13 fregat rakietowych *typ 26* ([Kompletowanie napędu dla GCS](#), 2016-05-12). Część komentatorów jest zdania, że niezbędny remont niszczycieli rakietowych *typ 45* mógłby wymusić na Londynie zmniejszenie liczby zamawianych fregat do zaledwie 8 jednostek, co odbiłoby się na potencjale operacyjnym Royal Navy.

Powiązane wiadomości

[Problemy z niszczycielami typ 45 \(2016-06-07\)](#)

[HMS Daring gotowy do działań \(2009-07-24\)](#)

[HMS Daring w Portsmouth \(2009-01-29\)](#)

[Daring w służbie \(2008-12-11\)](#)

[HMS Dauntless do Zatoki Perskiej \(2015-01-02\)](#)

[HMS Defender przeciw islamistom \(2014-10-07\)](#)

[HMS Duncan przyjęty do służby \(2013-09-28\)](#)

[Debiut HMS Defender \(2014-06-03\)](#)

[Wodowanie HMS Queen Elizabeth \(2014-07-17\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Miliardy dla Royal Navy \(2014-10-01\)](#)

[Remont HMS Montrose \(2014-10-15\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Ponad tysiąc islamistów zginęło w nalotach \(2014-12-23\)](#)

[Tornado atakują PI \(2014-10-01\)](#)

[Skuteczne naloty USA \(2014-10-23\)](#)

[Hiszpanie wracają do Iraku \(2014-10-23\)](#)

[A-10 przeciwko Państwu Islamskiemu \(2014-11-28\)](#)

[Chorwacja gotowa szkolić Peszmergów \(2014-12-16\)](#)

[HMS Defender dołączył do grupy CdG \(2015-12-16\)](#)

[La Motte-Picquet w Arktyce \(2015-01-07\)](#)

[Państwa arktyczne zacieśniają współpracę wojskową \(2013-06-28\)](#)

[HMS Defender znów w akcji \(2015-10-20\)](#)

[HMS Duncan wspiera działania CSG 12 \(2015-07-08\)](#)

[HMS Defender gotowy do nowej misji bojowej \(2015-08-06\)](#)

[HMS Defender wesprze CdG \(2015-11-18\)](#)

HMS Duncan wspiera działania CSG 12 (2015-07-08)
HMS Defender znów w akcji (2015-10-20)
Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG (2015-11-24)
Atlantique nad Irakiem (2014-09-19)
Rotacje francuskich samolotów (2015-08-18)
Charles de Gaulle wraca na Bliski Wschód (2015-11-05)
HMS Defender wesprze CdG (2015-11-18)
CdG na czele TF 50 (2015-12-10)
La Motte-Picquet w Arktyce (2015-01-07)
HMS Defender wesprze CdG (2015-11-18)
Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG (2015-11-24)
Niesprawne niszczyciele Royal Navy (2016-02-02)
HMS Daring gotowy do działań (2009-07-24)
HMS Daring w Portsmouth (2009-01-29)
HMS Dauntless do Zatoki Perskiej (2015-01-02)
HMS Defender przeciw islamistom (2014-10-07)
Remont HMS Montrose (2014-10-15)
Ponad tysiąc islamistów zginęło w nalotach (2014-12-23)
HMS Defender dołączył do grupy CdG (2015-12-16)
La Motte-Picquet w Arktyce (2015-01-07)
HMS Defender znów w akcji (2015-10-20)
HMS Defender wesprze CdG (2015-11-18)
Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG (2015-11-24)
CdG na czele TF 50 (2015-12-10)
Ponowne wodowanie HMS Dragon (2016-01-15)
Wodowanie HMS Dragon (2008-11-18)
Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu (2014-03-18)
HMS Duncan wspiera działania CSG 12 (2015-07-08)
HMS Defender dołączył do grupy CdG (2015-12-16)
Pierwsza załoga HMS Prince of Wales (2016-01-28)
Uruchomienie radaru QE (2015-08-27)
Nowy radar HMS Queen Elizabeth (2015-10-07)
Tylna nadbudówka HMS Prince of Wales (2015-12-11)
Ostatni etap kompletowania Prince of Wales (2015-12-23)
HMS Prince of Wales (prawie) skompletowany (2016-01-14)
Kompletowanie napędu dla GCS (2016-05-12)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq (2013-04-11)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Oman odbiera Al-Seeb (2015-04-08)
HMS Duncan wspiera działania CSG 12 (2015-07-08)
HMS Defender gotowy do nowej misji bojowej (2015-08-06)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)

Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
DSEI 2015: Ekspozycja okrętów (2015-09-15)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Nowa misja HMS Iron Duke (2016-01-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o