

Pierwszy lot CS100 z pasażerami

#Lotnictwo cywilne 7 czerwca 2016

Samolot komunikacyjny CSeries 100 należący do linii Swiss wykonał pierwszy lot z pasażerami na pokładzie.



Szefowie linii lotniczych zrzeszonych w sojuszu Star Alliance i Bombardiera, którzy wzięli udział w historycznym locie CSeries 100 / Zdjęcie: Bombardier

Trasa historycznego lotu, który odbył się 3 czerwca, wiodła z Dublina, gdzie odbywało się tegoroczne spotkanie IATA (Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Lotniczych) do Zurychu. Na jego pokładzie znajdowało się 100 osób, w tym ok. 20 szefów linii lotniczych wchodzących w skład sojuszu Star Alliance, członkowie zarządu Bombardiera, przedstawiciele mediów i 6-osobowa załoga.

Jak podał Bombardier, w trakcie przelotu, trwającego 1 h 50 min, na wysokości 11 278 m, CSeries 100, zużył 2900 kg nafty, czyli 35% mniej paliwa niż wąskokadłubowe samoloty Airbusa czy Boeinga, operujące na tej samej trasie. Oznacza to, że CS100 z w/w ilością pasażerów i bagażu jest zdolny do pokonania trasy długości niemal 6000 km, czyli np. z Dublina do Montrealu, co czyni go atrakcyjnym nabytkiem dla linii pragnących oferować niskokosztowe loty transatlantyckie. Bombardier zdobył dotychczas zamówienia na 243 CSeries (53 CS100 i 190 CS300, [Nowe samoloty dla Delty, 2016-04-29](#)).

Pierwszy lot komercyjny CSeries 100 w barwach Swiss zaplanowany jest na 15 lipca. Samolot wyruszy tego dnia w rejs z Zurychu do Paryża (CDG).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[Nowe samoloty dla Delty \(2016-04-29\)](#)

[Pierwszy A321 dla Delta Air Lines \(2016-03-17\)](#)

[Delta Air Lines kupują kolejne A321 \(2014-06-03\)](#)

Otwarcie zakładów Airbusa w USA (2015-09-15)
Delta zakupią CSeries (2016-04-15)
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)
Air Canada kupują CSeries (2016-02-18)
Kolejne CS300 dla airBaltic (2016-04-14)
Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony (2016-04-26)
Dziedzictwo American Airlines (2015-12-01)
Oblot pierwszego Airbusa z Mobile (2016-03-22)
Próby A320neo w Tybecie (2016-04-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o