

Przebudowany terminal A w Pyrzowicach

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 9 czerwca 2016

W środę 8 czerwca w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach oddano do użytku przebudowany terminal A.



W obiekcie zainstalowano schody ruchome prowadzące na pierwsze piętro, gdzie zlokalizowano restaurację

Pierwszymi podróżnymi, którzy skorzystali ze zmodernizowanej i powiększonej strefy kontroli bezpieczeństwa i hali odlotów w terminalu A byli pasażerowie rejsu do Londynu-Luton (W6 1009) linii Wizz Air ([Letnia oferta Katowic](#) , 2016-03-31).

Prace budowlane trwały od listopada ubiegłego roku i były realizowane przez Skanska S.A., a ich koszt wyniósł 18,4 mln zł brutto.

Terminal A został powiększony od strony płyty lotniskowej o 371 m². W wyniku rozbudowy hala odlotów powiększyła się trzykrotnie. Pojawiły się też nowe stanowiska kontroli bezpieczeństwa, kontroli paszportowej i bramki dla pasażerów, co ma podnieść jakość i komfort obsługi podróżnych.

- Główna koncepcja architekta zakładała otwarcie przestrzeni, dlatego zamontowaliśmy tu dużo szklanych ścianek, by terminal mógł być doświetlony przez dzienne światło - powiedział Grzegorz Szewczyk kierownik budowy, Oddziału Budownictwa Ogólnego Skanska w Katowicach.



Pierwszymi podróżnymi, którzy skorzystali ze zmodernizowanej i powiększonej strefy kontroli bezpieczeństwa i hali odlotów w terminalu A byli pasażerowie rejsu do Londynu-Luton (W6 1009) linii Wizz Air

W obiekcie zainstalowano windę panoramiczną i schody ruchome prowadzące na pierwsze piętro, gdzie zlokalizowano restaurację. Modernizacja i rozbudowa terminalu wymagały zrealizowania prac rozbiórkowych, ziemnych – w tym także w istniejącym budynku – związanych z sieciami podziemnymi i wykonania robót konstrukcyjnych. Prace polegały m.in. na wyburzeniu ścian od strony lotniska, wykonaniu uzbrojenia, montażu konstrukcji stalowej i instalacji. Zbudowano także nowe chodniki.

– W ramach prowadzonych prac całkowicie przebudowano wnętrze terminalu A. Wewnątrz obiektu powstały nowe fundamenty i słupy pod schody ruchome i windę. Kompleksowa zmiana dotyczyła także części instalacyjnej wraz z uporządkowaniem i odnowieniem istniejących instalacji – powiedział Jacek Kościelny, Menadżer Projektu z Oddziału Budownictwa Ogólnego Skanska S.A. w Katowicach.



Terminal A został powiększony od strony płyty lotniskowej o 371 m². W wyniku rozbudowy hala odlotów powiększyła się trzykrotnie, co ma podnieść jakość i komfort obsługi podróżnych

Artur Tomasik Prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotnicze S.A., komentując otwarcie zmodernizowanego terminalu pasażerskiego A powiedział – *Zakończenie przebudowy i generalnego remontu terminalu pasażerskiego A powoduje, że*

przepustowość Katowice Airport wzrosła do 6 mln pasażerów rocznie, co zgodnie z prognozami zabezpiecza potrzeby pyrzowickiego lotniska na najbliższą dekadę. Cieszy fakt naszej skuteczności, dzięki której kolejna inwestycja została oddana do użytku zgodnie z harmonogramem. Dzięki temu, w szczycie sezonu, który właśnie się rozpoczyna, pasażerowie odlatujący m.in. na wakacje do krajów strefy Non-Schengen, będą mogli korzystać z całkowicie nowej, komfortowej infrastruktury terminalowej.

Największym wyzwaniem, jakiemu musiał sprostać wykonawca remontu i modernizacji, była praca w warunkach funkcjonującego portu lotniczego.

Wcześniej, w 2012, terminal pasażerski A został rozbudowany w części ogólnodostępnej i uzyskał m.in. nową szklaną fasadę. Z kolei wiosną 2014 zakończono powiększenie i modernizację bagażowni odlotowej wraz z generalnym remontem strefy check-inów.



W terminalu zlokalizowano nowe stanowiska kontroli bezpieczeństwa, kontroli paszportowej i bramki dla pasażerów / Zdjęcia: MPL Katowice w Pyrzowicach

W ostatnich latach, w ramach największego w historii pyrzowickiego lotniska programu rozbudowy, zarządzające portem Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., inwestowało nie tylko w budowę nowej drogi startowej, rozbudowę płyt postojowych, modernizację i budowę dróg kołowania, ale także w rozwój infrastruktury terminalowej. W czerwcu 2015 oddano do użytku terminal pasażerski C ([Nowy terminal w Katowicach](#) , 2015-06-19), w którym obsługiwany jest cały ruch przylotowy, a w maju 2016 otwarto nowy terminal cargo ([Nowy terminal cargo w Pyrzowicach](#), 2016-05-24).

Obecnie łączna powierzchnia terminali pasażerskich A, B i C (przylotów), to 29.200 m².

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Przebudowany terminal A w Pyrzowicach \(2016-06-09\)](#)

[Nowy terminal w Katowicach \(2015-06-19\)](#)

Baza cargo w Katowicach (2014-12-17)
Nowa droga startowa w Katowicach (2015-05-29)
 Baza cargo w Katowicach (2014-12-17)
 Rekordowa ilość tras z Katowic (2015-03-27)
Letnia oferta Katowic (2016-03-31)
 Z Katowic na Karaiby (2015-10-09)
 Nowa droga startowa w Katowicach (2015-05-29)
Zimowe czartery z Pyrzowic (2015-12-04)
 Nowa droga startowa w Katowicach (2015-05-29)
 Nowy terminal w Katowicach (2015-06-19)
 Z Katowic na Karaiby (2015-10-09)
 Czarterowy milion w Katowicach - Pyrzowicach (2015-10-28)
Nowe połączenie z Katowic do Liverpoolu (2016-01-21)
 Wzrost Wizz Air na polskim rynku (2016-01-15)
Rekordowe wyniki Enter Air (2016-03-22)
 Enter Air chce wejść na GPW (2015-06-19)
Nowy terminal cargo w Pyrzowicach (2016-05-24)
 Wzrost przewozów cargo na Lotnisku Chopina (2016-02-02)
 Z Wizz Airem z Katowic na Kanary (2016-04-27)
 Wizz Air dotrze z Katowic do Dubaju (2016-04-13)
