

Mniej duńskich F-35?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 czerwca 2016

Kopenhaga podjęła decyzję, że zakupi na razie tylko 21 wielozadaniowych samolotów bojowych F-35A. Pozostałych 6 zostanie nabytych, jeżeli Dania będzie dysponowała wystarczającymi funduszami.



W przypadku opóźnień dostaw i przekroczenia kosztów programu, Dania dysponować będzie zaledwie 21 F-35A / Zdjęcie: US Air Force

Jak już anonsowano, duńscy parlamentarzyści zgodzili się z oceną komisji rodzimego resortu obrony, że najlepszym nowym wielozadaniowym samolotem bojowym dla Flyvevåbnet (królewskich wojsk lotniczych) jest Lockheed Martin F-35A Lightning II. Jednocześnie zwrócili uwagę, że konstrukcja ta wciąż jest rozwijana i dopracowywana, co niesie ze sobą pewne ryzyko. W związku z tym parlamentarzyści chcą być na bieżąco informowani o postępach i zagrożeniach programu ([Duński parlament zatwierdza wybór F-35](#), 2016-06-10).

Ostatnie F-16, używane obecnie przez Flyvevåbnet zostaną wycofane ze służby do końca 2024. Ich następcy wejdą do eksploatacji w ciągu 6 lat. Pierwsze 4 F-35A trafią do rąk duńskich pilotów w 2021. Kolejnych 6 zostanie przekazanych w 2022, 7 - w 2023 i 4 w 2024.

Założono też, że w okresie 2022-2026 Flyvevåbnet nie będą zdolne do wykonywania pełnego spektrum misji międzynarodowych. Być może w I. 2022-2024 Dania wykona pewne misje w ramach działań sojuszniczych.

Ostateczna decyzja o zakupie 6 ostatnich F-35A, które miałyby trafić do Danii w I. 2025-2026, zostanie podjęta dopiero w trakcie procesu odbioru. Kopenhaga zastrzega sobie możliwość zrezygnowania z ich pozyskania, jeżeli pierwsze Lightningi II nie będą przekazane zgodnie z ustalonymi terminami, a ich cena będzie różna od uzgodnionej.

Co warte uwagi, rezygnacja z zakupu ostatnich samolotów oznaczać będzie, że Flyvevåbnet będą zdolne do wyekwipowania zaledwie jednej eskadry F-35A. W tej sytuacji ich udział w misjach ekspedycyjnych staje pod ogromnym znakiem zapytania.

Zakup F-35A kosztować ma duńskich podatników ok. 20 mld DKK (11,7 mld zł). Z sumy tej 13,4 mld DKK zostanie wydatkowane w l. 2018-2026 z budżetu ministerstwa obrony. Zbycie aktywów agencji mienia resortu obrony przyniesie dalsze 2,3 mld DKK, a zaliczka wzięta z planu wydatków na 2027 - kolejne 0,9 mld DKK. Oprócz tego przyjęto, że zakup pokryty zostanie z oszczędności, jakie poczyni ministerstwo. W l. 2018-2021 ma to być ok. 1 mld DKK, a w okresie 2022-2026 - kolejne 400 mln DKK.

Politycy zastrzegli, że dokładne określenie kosztów nabycia F-35A możliwe będzie dopiero po zawarciu umowy z producentem. Ewentualne dalsze, nieprzewidziane wydatki będą finansowane z budżetu resortu obrony, po zatwierdzeniu ich przez parlamentarną komisję finansową.

Według duńskich mediów całkowity koszt zakupu i eksploatacji Lightningów II wynosić ma 50 mld DKK (29,3 mld zł). Z kolei opozycja szacuje je na 55 mld DKK (32,2 mld zł). Analitycy zwracają też uwagę, że uwzględniając inflację, opóźnienie dostaw i niezbędne modernizacje, jest wielce prawdopodobne, że Dania nabędzie znacznie mniej F-35A niż początkowo zakładano, pozostając ostatecznie z zaledwie 21 nowoczesnymi samolotami bojowymi.

Powiązane wiadomości

[Mniej duńskich F-35? \(2016-06-13\)](#)

[Duński parlament zatwierdza wybór F-35 \(2016-06-10\)](#)

[Dania wraca na Bliski Wschód \(2016-04-20\)](#)

[Duńczycy wrócili do kraju \(2015-10-11\)](#)

[Dania \(znów\) wyśle wojska do Iraku \(2016-03-04\)](#)

[USA wzmacniają kontyngent \(2016-04-19\)](#)

[Dania wybrała F-35? \(2016-04-29\)](#)

[Dania wybierze F-35? \(2015-11-20\)](#)

[Kopenhaga wybiera F-35 \(2016-05-12\)](#)

[Dodatkowe eskadry Typhoonów RAF \(2016-04-05\)](#)

[F-35A będą stacjonować na Alasce \(2016-04-05\)](#)

[Porozumienie w sprawie Eurofighterów \(2016-04-06\)](#)

[Tankowanie po holendersku \(2016-04-11\)](#)

[Dania wybrała F-35? \(2016-04-29\)](#)

[Hipoksja pilotów USN i USMC \(2016-05-10\)](#)