

Unikatowy samolot KLM

#Lotnictwo cywilne 15 czerwca 2016

Linie KLM zaprezentowały swój pierwszy i jedyny samolot prawie w całości pomalowany na pomarańczowo.



22 sierpnia KLM wykorzystają pomarańczowego Boeinga do przetransportowania holenderskich sportowców wracających z Olimpiady / Zdjęcie: KLM

Pomarańczowy Boeing 777-300 nawiązuje do holenderskich korzeni KLM i podkreśla narodowy kolor Holandii. Wprowadzenie tak szczególnego malowania samolotu (cała reszta floty KLM jest niebieska) to odpowiedź na wpis w mediach społecznościowych, który pojawił się podczas ubiegłorocznego holenderskiego święta Dnia Króla. 30 tysięcy polubień i 2,5 tys. pozytywnych reakcji zainspirowało linie do wprowadzenia go do floty.

KLM włączy pomarańczowego Boeinga 777-300 do rutynowych rejsów w ramach swojej siatki połączeń, a także – gdy tylko będzie to możliwe – podczas światowych imprez, które będą stanowiły okazję do promowania Holandii. Samolot zadebiutuje już latem i będzie kursował na trasie Rio de Janeiro-Amsterdam podczas tegorocznych Igrzysk Olimpijskich. 22 sierpnia br. KLM wykorzystają pomarańczowego Boeinga do przetransportowania holenderskich sportowców wracających z Olimpiady w ramach *Medalowego Lotu*.

Prace związane z malowaniem Boeinga 777 wykonał w ciągu 4 dni zespół złożony z 35 osób. Aby pokryć charakterystyczny niebieski kolor na samolocie KLM, wykorzystano 335 l farby. Dzięki zastosowaniu wielu cienkich warstw zużyto mniejszą ilość barwnika. Taki sposób malowania jest bardziej ekologiczny, a wolną od chromianów farbę można łatwo zmyć. Barwy flagi Królestwa Niderlandów zostały wyeksponowane w połączeniu koloru niebieskiego i pomarańczowego.

Pomarańczowy to oficjalny kolor holenderskiej rodziny królewskiej, wywodzącej się z Dynastii Orańskiej-Nassau, której nazwa pochodzi od dawnej posiadłości – Księstwa Orange. Dziś to symbol kraju i wyraz dumy narodowej Holendrów.

Nowa wersja Boeinga 777-300 ma odnowione wnętrze, z całkowicie rozkładanymi fotelami w klasie World Business i więcej miejsca na nogi w klasie ekonomicznej, co zapewnia pasażerom większy komfort. System rozrywki został także odnowiony i dostosowany do wnętrza kabiny. Do końca tego roku zmodernizowane wnętrza znajdują się już w ponad 80% samolotów realizujących loty na trasach międzykontynentalnych ([Nowe samoloty na trasach Air France-KLM](#) , 2016-06-10).

Powiązane wiadomości

[Unikatowy samolot KLM \(2016-06-15\)](#)

[Nowe samoloty na trasach Air France-KLM \(2016-06-10\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Boeingi dla KLM \(2012-01-11\)](#)

[Nowe kabiny Air France \(2014-07-01\)](#)

[Odszkodowanie za Airbusy 380 \(2012-10-31\)](#)

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Loty Wijet dla pasażerów Air France \(2014-07-10\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch \(2015-07-21\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Zimowa oferta Air France-KLM \(2015-11-08\)](#)