

Ex-francuskie Mirage dla Argentyny?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 17 czerwca 2016

Ministrowie obrony Argentyny i Francji prowadzą rozmowy na temat zakupu przez Latynosów samolotów myśliwskich Mirage F-1 i Mirage 2000, a także silników dla samolotów Pucara.



Nie wiadomo, czy i jak zareagują Brytyjczycy na możliwość zakupu ex-francuskich Mirage. Dzięki zdolności do pobierania paliwa w powietrzu samoloty te bez problemu mogłyby operować nad Falklandami-Malwinami, o które Buenos Aires prowadzi spór z Londynem / Zdjęcie: MO Francji

Jak donosi dziennik *La Nacion*, W czasie pobytu na wystawie Eurosatory, odbywającej się w Paryżu, minister obrony Argentyny Julio Martinez spotkał się ze swoim francuskim odpowiednikiem Jean-Yvesem Le Drianem. Ich godzinna rozmowa dotyczyła zakupu 12 samolotów myśliwskich Mirage F-1. Opcjonalnie rozważane jest nabycie Mirage 2000 i silników Turbomeca Astazou, przeznaczonych dla 20 samolotów uderzeniowych FMA IA-58 Pucara.

Według Martineza porozumienie zostanie zawarte bezpośrednio pomiędzy rządami w Buenos Aires i Paryżu, bez pośredników. *Fuerza Aérea Argentina (wojska lotnicze Argentyny) nie mogą operować bez samolotów myśliwskich. Nasi piloci muszą być zdolni do latania nowoczesnymi samolotami* – powiedział minister Martinez.

Inne kraje, np. Włochy, także proponowały Argentynie zakup samolotów myśliwskich czy wielozadaniowych. Propozycja szwedzka, dotycząca nabycia Gripenów NG produkowanych na licencji w Brazylii, spotkała się ze sprzeciwem W. Brytanii i Stanów Zjednoczonych Ameryki. Z kolei Izraelczycy zgłaszali chęć sprzedaży Kfirów C-10 Block 60 ([Argentyna negocjuje zakup Kfirów](#), 2015-07-28).

Zdaniem Martineza, *nawet jeżeli USA zaoferują Argentynie używane F-16, oferta francuska jest lepsza dla jego kraju. Koszty eksploatacji F-16 powodują, że są one nadzwyczaj drogie. Chile, które ma 24 samoloty tego typu, nie może ich użytkować, ponieważ godzina lotu kosztuje 17 tys. USD (67 tys. zł)* – dodał Julio Martinez. W dodatku piloci FAA latali już wcześniej na Mirage'ach, dzięki czemu proces ich

przeszkolenia na nowy typ będzie znacznie krótszy i tańszy. Zarówno Mirage F-1C, jak i Mirage 2000 mogą pobierać paliwo w trakcie lotu, co umożliwia im dotarcie nad terytorium Falklandów-Malwinów ([Pożegnanie argentyńskich Mirage](#), 2015-12-08, [Plany Mount Pleasant w Internecie](#), 2015-04-07).

Minister Martinez podkreślił też znaczenie wyposażenia IA-58 w nowe silniki. Dzięki temu samoloty mogłyby patrolować północną granicę kraju, zapobiegając przemytowi narkotyków ([FAA przeciwko handlarzom narkotyków](#) , 2016-02-22).

Powiązane wiadomości

[Ex-francuskie Mirage dla Argentyny? \(2016-06-17\)](#)

[Plany Mount Pleasant w Internecie \(2015-04-07\)](#)

[Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów \(2015-01-12\)](#)

[Eurofightery na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Falklandy pozostaną brytyjskie \(2013-03-12\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

[Udane próby Sea Ceptor \(2014-07-07\)](#)

[Brytyjskie weto na Gripeny? \(2014-11-08\)](#)

[Brazylia wybiera Sea Ceptor \(2014-12-01\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Argentyna negocjuje zakup Kfirów \(2015-07-28\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Kfiry zamiast Mirage? \(2014-01-13\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Pożegnanie argentyńskich Mirage \(2015-12-08\)](#)

[Argentyna odbiera Mi-171 \(2011-11-29\)](#)

[Argentyna – a jednak Mi-17 \(2010-09-03\)](#)

[Ostatnie manewry argentyńskich Mirage \(2015-09-15\)](#)

[Smutne święto argentyńskiego lotnictwa \(2015-08-19\)](#)

[Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)

[Pierwszy Bell 412 dla Argentyny \(2013-12-05\)](#)

[FAA przeciwko handlarzom narkotyków \(2016-02-22\)](#)

[Pampa z nowym silnikiem \(2011-06-08\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)

[Obłot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)

[Nowe malowanie Pucary \(2012-10-02\)](#)

[Pożegnanie argentyńskich Mirage \(2015-12-08\)](#)

[Argentyna odbiera Mi-171 \(2011-11-29\)](#)

[Ostatnie manewry argentyńskich Mirage \(2015-09-15\)](#)

[Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)
