

Prezentacja izraelskiego F-35I

#Lotnictwo wojskowe 23 czerwca 2016

W zakładach Lockheed Martina w Fort Worth zaprezentowano pierwszy samolot wielozadaniowy F-35I Adir, przeznaczony dla wojsk lotniczych Izraela.



W prezentacji pierwszego wielozadaniowego samolotu bojowego F-35I Adir udział wziął m. in. minister obrony Izraela Avigdor Liberman / Zdjęcie: Lockheed Martin

- Izrael jest dumny z bycia pierwszym krajem w regionie, który odbierze i będzie używał F-35 - powiedział Avigdor Liberman, minister obrony Izraela. - To najlepszy samolot w świecie. [...] Jest jasne i oczywiste dla nas i całego regionu, że F-35I Adir zapewni zdolności rzeczywistego odstraszania i polepszy nasze zdolności na długi czas - dodał minister Liberman.

We wczorajszej prezentacji najnowszego samolotu bojowego Hejl HaAvir (izraelskich wojsk lotniczych) udział wzięło ponad 400 wysokich rangą przedstawicieli rządów, sił zbrojnych i przemysłu Izraela i Stanów Zjednoczonych Ameryki, w tym ambasador USA w Izraelu Daniel Shapiro, minister Tzachi Hanegbi z biura premiera Izraela, Heidi Grant, z-ca podsekretarza US Air Force ds. relacji międzynarodowych, gen. broni Chris Bogdan, szef biura F-35 i gubernator Teksasu Greg Abbott.

Rząd w Waszyngtonie zaaprobował sprzedaż 75 F-35I. Na razie Izrael zamówił tylko 33 samoloty, w wersji klasycznego startu i lądowania (F-35A). Pierwszy Adir trafi do Izraela w grudniu br. Miejscem stacjonowania F-35I będzie baza Nevatim. Dostawy pierwszej partii samolotów zakończą się ok. 2021 ([Plany przebrojenia Hejl HaAvir](#) , 2015-12-07).

Decyzja w sprawie zakupu kolejnych 17 F-35I zostanie podjęta w późniejszym czasie. Możliwe jest też nabycie dalszych Adirów, jednak dowódcy Hejl HaAvir postulują, aby

były to samoloty skróconego startu i pionowego lądowania (F-35B). Zdolności te umożliwiłyby im operowanie nawet w przypadku zniszczenia dróg startowych w bazach.

Izraelscy wojskowi chcą też, aby rodzime siły zbrojne i przemysł były w stanie samodzielnie wykonywać kompleksową obsługę techniczną F-35I. Oznacza to, że konieczne jest zbudowanie odpowiedniej infrastruktury, co wymagać może olbrzymich nakładów finansowych i długiego czasu ([Rozbudowa bazy RAF Marham](#), 2016-04-08).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja izraelskiego F-35I \(2016-06-23\)](#)

[Plany przebrojenia Hejl HaAvir \(2015-12-07\)](#)

[Izrael kupuje kolejne F-35 \(2015-02-23\)](#)

[Izrael kupi dodatkowe F-35 \(2014-10-30\)](#)

[Ministrowie Izraela przeciw F-35 \(2014-11-09\)](#)

[Dodatkowe F-15 dla Izraela? \(2015-11-02\)](#)

[Modernizacja F-15I \(2013-10-16\)](#)

[Izrael kupuje kolejne F-35 \(2015-02-23\)](#)

[Dozbrojony Eagle \(2015-09-17\)](#)

[Rozbudowa bazy RAF Marham \(2016-04-08\)](#)

[F-35B startuje z rampy \(2015-06-24\)](#)

[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)

[Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV \(2015-06-22\)](#)

[Jubileuszowe Tornada \(2015-09-21\)](#)

[Sukcesy RAF w Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Londyn wybierze P-8A? \(2015-05-12\)](#)

[Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV \(2015-06-22\)](#)

[DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS \(2015-09-19\)](#)

[Litening 5 dla Eurofightera \(2015-09-21\)](#)

[Kamufaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Osprey na HMS Ocean \(2015-10-06\)](#)

[Eurofighter zrzuca Storm Shadow \(2015-11-10\)](#)

[Nowa rola brytyjskich lotniskowców \(2016-03-17\)](#)

[Nowy okręt flagowy Royal Navy \(2015-06-01\)](#)

[Osprey na HMS Ocean \(2015-10-06\)](#)

[Pierwsza załoga HMS Prince of Wales \(2016-01-28\)](#)

[Odbiór HMS Queen Elizabeth \(2016-03-14\)](#)