

# Solar Impulse 2 pokonał Atlantyk

#Lotnictwo cywilne 23 czerwca 2016

**Po niemal trzydobowym locie nad Oceanem Atlantyckim eksperymentalny samolot Solar Impulse 2 wylądował w Europie.**



*Solar Impulse 2 po lądowaniu w Sewilli, docelowym punkcie przelotu nad Północnym Atlantykiem / Zdjęcie: Solar Impulse*

Start Solar Impulse 2, za sterami którego zasiadał Bertrand Piccard, do transatlantyckiego lotu nastąpił 20 czerwca, o 2:30 czasu lokalnego, z międzynarodowego portu lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego w Nowym Jorku. Po 71 h i 8 min. samolot wylądował dziś w Sewilli, o 7:38 czasu miejscowego.

Podczas ostatnich kilometrów lotu Piccardowi towarzyszyła niezwykła eskorta – samoloty CASA C-101 ze składu *Patrulla Águila*, reprezentacyjnego zespołu akrobacyjnego Ejército del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii).

Eksperymentalny samolot, napędzany energią słoneczną, przebył 6765 km nad Północnym Atlantykiem ze średnią prędkością 95,1 km/h. Maksymalna wysokość jego lotu wyniosła 8534m. Wyczyny te zostały zgłoszone Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI), jako rekordy świata w kategorii samolotów z napędem elektrycznym ([Solar Impulse 2 w Nowym Jorku, 2016-06-11](#)).

Powiązane wiadomości

[Solar Impulse 2 pokonał Atlantyk \(2016-06-23\)](#)

[Solar Impulse 2 w Nowym Jorku \(2016-06-11\)](#)

[Solar Impulse wystartował \(2015-03-09\)](#)

[Próbny lot Solar Impulse 2 \(2015-02-27\)](#)

[Solar Impulse 2 doleciał do Kalifornii \(2016-04-24\)](#)

[Rekord Solar Impulse 2 \(2015-07-04\)](#)

[Wznowienie lotu Solar Impulse 2 \(2016-03-21\)](#)

[Solar Impulse 2 jest już w Lehigh Valley \(2016-05-27\)](#)

[Solar Impulse 2 dotarł do Dayton \(2016-05-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o