

Flaris już z nowym silnikiem

#Lotnictwo cywilne 24 czerwca 2016

W Podgórzynie przeprowadzono próbny rozruch silnika FJ-33 5A, zabudowanego w odrzutowcu Flaris LAR 1.



Linia montażu końcowego odrzutowców Flaris LAR 1. Widoczne są samoloty o numerach seryjnych MSN 5, MSN 7 i MSN 6 / Zdjęcie: Flaris Team

Zespół odpowiedzialny za przygotowanie oblotu najnowszego polskiego odrzutowca Flaris LAR 1 przeprowadził na początku czerwca w Podgórzynie pod Jelenią Górą próbny rozruch jego zespołu napędowego. Silnik turbowentylatorowy Williams FJ33-5A wytwarzający ciąg statyczny 8,2 kN, został zabudowany w samolocie noszącym nr seryjny MSN 7 ([Przygotowania do prób silnika Flarisa](#) , 2016-01-22).

Podczas próby sprawdzono działanie silnika w całym zakresie roboczym, od biegu jałowego, po ciąg maksymalny. W następnych tygodniach przeprowadzona zostanie zabudowa przekładni napędzającej akcesoria silnika. Jednocześnie sprawdzone będzie działanie wszystkich instalacji płatowcowych.

Instalacje hermetyzacji (zasilanej schłodzonym powietrzem upustowym) i wentylacji są już niemal gotowe. Jednak pierwsze loty Flarisa wykonywane będą bez hermetyzacji kabiny.

W płatowcu zabudowano też okucia, do których mocowany jest zasobnik spadochronu ratowniczego. Będzie to urządzenie wielostopniowe, działające w całym zakresie prędkości lotu.

Powiązane wiadomości

[Flaris już z nowym silnikiem \(2016-06-24\)](#)

[Przygotowania do prób silnika Flarisa \(2016-01-22\)](#)

[Paris Air Show 2015: Dickinson kupi Flarisy \(2015-06-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o