

Internet we flocie A320 Lufthansy

#Lotnictwo cywilne 28 czerwca 2016

W październiku tego roku Lufthansa zaoferuje na rejsach krótko- i średniodystansowych dostęp do szerokopasmowego Internetu.



W czerwcu pierwszy samolot z rodziny A320, należący do Lufthansy, został wyposażony w antenę działającą w paśmie Ka. Umożliwia ona podróżnym dostęp do szerokopasmowego Internetu / Zdjęcie: Lufthansa

W październiku pierwsze Airbussy z rodziny A320, należące do Lufthansy, wyposażone w dostęp do szerokopasmowego Internetu, rozpoczną obsługę połączeń krótko- i średniodystansowych. Zabudowanie odpowiednich urządzeń w całej flocie A319, A320 i A321 niemieckiego przewoźnika zakończy się w połowie 2018.

Lufthansa Technik jest pierwszym przedsiębiorstwem obsługowym w Europie, które otrzymało Uzupełniający Certyfikat Typu (STC) od Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), zezwalający na zabudowanie we flocie A320 anteny działającej w paśmie Ka. Pierwszy samolot został wyposażony w nowe urządzenia w bieżącym miesiącu. W kolejnych tygodniach odbędą się próby ich działania podczas lotu. Pasażerowie Lufthansy będą mogli korzystać z nowej usługi od października. W kolejnym etapie w nową technologię wyposażone zostaną także samoloty innych linii, wchodzących w skład grupy Lufthansa.

Usługa Lufthansy i partnera Inmarsatu, jest oparta o najnowszą technologię zapewniającą połączenie za pośrednictwem sieci Inmarsat Global Xpress. Pasażerowie będą mogli łączyć się z Internetem za pomocą własnych urządzeń mobilnych. Oprócz podstawowych usług, jak przeglądanie sieci i dostęp do poczty, możliwe będzie również oglądanie filmów. W późniejszym czasie podróżni będą mogli korzystać z telefonów komórkowych do wysyłania wiadomości tekstowych i transferu danych.

Lufthansa Technik odpowiada za zabudowanie wszystkich instalacji i elementów, a także za zapewnienie zgodności z przepisami lotniczymi i ustawowymi. Jest to pierwsze w Europie zakończone sukcesem zabudowanie sieci łączności GX i zaprojektowanej przez Honeywella anteny pracującej w paśmie Ka. Do zabudowania wymagane były modyfikacje instalacji elektrycznej i struktury samolotu. Wszystkie zmiany zostały opracowane i zatwierdzone przez specjalistów Lufthansa Technik. Prace instalacyjne mogą być wykonane niezależnie, w ciągu 4 dni, lub podczas planowych przeglądów obsługowych.

Lufthansa wykonała pierwsze rejsowe połączenie na świecie z szerokopasmowym dostępem do Internetu 15 stycznia 2003. Pomimo rosnącej popularności wśród pasażerów, przewoźnik zrezygnował z tej usługi w 2006 z powodu zaprzestania działalności satelitów Connexion Boeinga. W grudniu 2010 Lufthansa po raz kolejny została pierwszą linią lotniczą oferującą dostęp do Internetu na rejsach międzykontynentalnych. Od czerwca 2015 FlyNet jest dostępny we wszystkich 107 samolotach Lufthansy, obsługujących połączenia dalekodystansowe. Jest to największa w świecie flota statków powietrznych, zapewniających pasażerom dostęp do Internetu ([Polskie filmy w samolotach Lufthansy](#) , 2016-05-26).

Powiązane wiadomości

[Internet we flocie A320 Lufthansy \(2016-06-28\)](#)

[Polskie filmy w samolotach Lufthansy \(2016-05-26\)](#)

[Nowy terminal w Monachium \(2016-04-23\)](#)

[Cyfryzacja Lufthansy \(2016-03-11\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA \(2016-04-05\)](#)