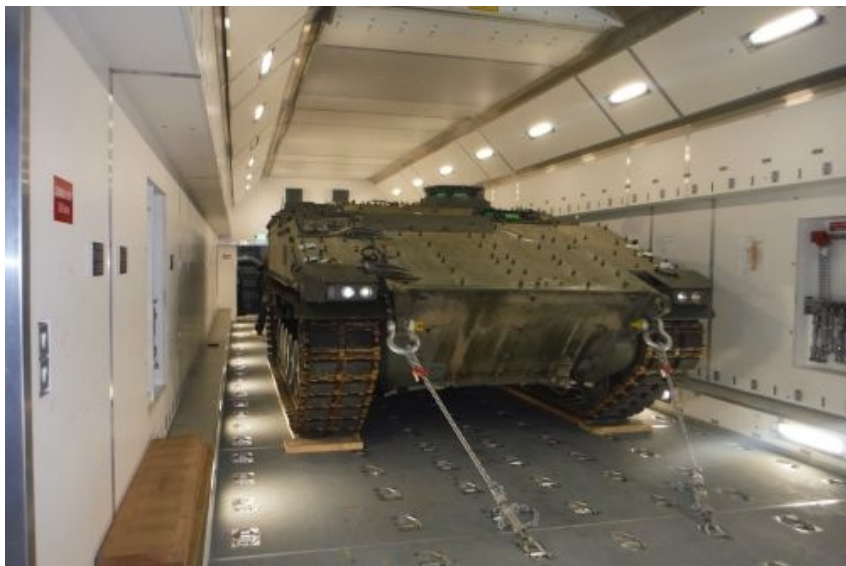


## Ajax w ładowniach C-17 i A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 czerwca 2016

**General Dynamics przeprowadziło pierwsze próby załadunku pojazdów opancerzonych rodziny Ajax do ładowni samolotów transportowych C-17A Globemaster III i A400M Atlas.**



*Prototyp Ajaxa w odmianie transportera opancerzonego podczas prób załadunku i wyładunku do pełnowymiarowej makiety ładowni samolotu transportowego A400M Atlas...*

Pod koniec maja w bazie RAF Brize Norton na południu Wielkiej Brytanii przeprowadzono pierwszy etap prób załadunku pojazdów opancerzonych rodziny Ajax do ładowni 2 samolotów transportowych Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych Wielkiej Brytanii). Przebieg testów nadzorowali specjaliści z General Dynamics Land Systems UK.

Do prób przygotowano prototypowy wóz w odmianie transportera opancerzonego (Ares). Zbudowano też pełnowymiarowe makiety ładowni samolotów transportowych C-17A Globemaster III i A400M Atlas ([7. Atlas dla RAF](#), 2015-09-16). W kolejnym etapie testów użyte zostaną rzeczywiste transportowce, stacjonujące w bazie RAF Brize Norton.



... i C-17A Globemaster III / Zdjęcia:  
General Dynamics Land Systems

British Army (wojska lądowe W. Brytanii) pozyskają 589 pojazdów opancerzonych rodziny Ajax, w 6 różnych odmianach, w tym gaśnicowego pojazdu rozpoznawczego (Ajax, 245 egz., [Testy uzbrojenia Ajaxa](#), 2016-04-13), wozu dowodzenia (Athena, 112), transportera opancerzonego służącego m.in. do przewozu żołnierzy z sekcji rozpoznawczej (Ares, 93), wozu rozpoznania inżynieryjnego (Argus, 51), naprawczego (Apollo, 50) i zabezpieczenia technicznego (Atlas, 38).

Nowe wozy opancerzone będą produkowane w zakładach General Dynamics UK, zlokalizowanych w Merthyr Tydfil, ok. 40 km na północ od Cardiff ([Otwarto wytwórnię Ajaxów](#), 2016-03-08), a także w hiszpańskiej Sewilli. Dostawy pojazdów przewidziano na lata 2017-2024.

## Powiązane wiadomości

### [Ajax w ładowniach C-17 i A400M \(2016-06-29\)](#)

#### [7. Atlas dla RAF \(2015-09-16\)](#)

##### [Trzeci A400M dla RAF \(2015-07-07\)](#)

##### [RAF odebrały pierwszego Atlasa \(2014-11-28\)](#)

##### [Wstępne ustalenia przyczyn katastrofy A400M \(2015-06-03\)](#)

### [Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

#### [Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

##### [Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

##### [Protector RWS dla Scout SV \(2015-02-16\)](#)

##### [Coraz bliżej Scout SV \(2015-03-03\)](#)

#### [Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

##### [Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

##### [Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

#### [Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

##### [Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

##### [Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

### [Testy uzbrojenia Ajaxa \(2016-04-13\)](#)

#### [Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

[Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Armata dla Ajaxa \(2016-03-22\)](#)

[Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o