

# Oblot EMARSS-M

#Lotnictwo wojskowe 30 czerwca 2016

## W zakładach L-3 w Greenville oblatano prototyp samolotu rozpoznawczego EMARSS-M.



*Prototyp samolotu rozpoznawczego MC-12S-2 EMARSS-M1 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: L-3*

Oblot miał miejsce 14 marca, ale producent poinformował o nim niedawno. Nosicielem EMARSS-M (Enhanced Medium Altitude Reconnaissance and Surveillance System – Multi-Intelligence) jest samolot Beechcraft King Air 350ER. Prototyp, oznaczony jako MC-12S-2 EMARSS-M1, używany jest obecnie do oceny charakterystyk aerodynamicznych.

Lotnictwo US Army zamierza zakupić 24 MC-12S, w 4 wariantach. 4 samoloty oznaczone jako EMARSS-S, zmodyfikowane przez Boeinga, posłużą do wywiadu telekomunikacyjnego (gromadzenia informacji o nieprzyjacielu ze środków łączności, [Oblot przedseryjnego EMARSS](#), 2013-06-04).

Kolejne 4 EMARSS-V zostaną wyposażone w pokładowy radiolokator Northrop Grumman Vader (Vehicle and Dismount Exploitation Radar), pracujący jako wskaźnik naziemnych celów ruchomych i urządzenie z syntetyczną aperturą. 8 EMARSS-G użytych będzie do precyzyjnej geolokacji lotniczej i utrzymywania łączności taktycznej za pośrednictwem łączy satelitarnych i informacyjnych.

Pozostałe samoloty zostaną dostarczone w wersji EMARSS-M, służącej do rozpoznania przy użyciu czujników optoelektronicznych. Zostaną one przebudowane z MC-12W Liberty ([MC-12 rozbił się w Afganistanie](#), 2014-01-10, [Pierwszy MC-12 w Afganistanie](#), 2009-12-30).

Do końca br. L-3 zamierza zmodyfikować 3 kolejne King Airy 350ER do wersji EMARSS-G i -V. Samoloty zostaną użyte przez US Army do prób operacyjnych. Dostawy seryjnych MC-12S-2 mają rozpocząć się w 2017.

## Powiązane wiadomości

[Oblot EMARSS-M \(2016-06-30\)](#)

[Pierwszy MC-12 w Afganistanie \(2009-12-30\)](#)

[Pierwszy King Air 350ER dostarczony \(2009-04-11\)](#)

[Pierwszy specjalny King Air dla Iraku \(2008-09-25\)](#)

[Oblot przedseryjnego EMARSS \(2013-06-04\)](#)

[26 mld USD cięć \(2011-09-19\)](#)

[Prace nad JTLV zostały wstrzymane \(2008-11-13\)](#)

[Wzmocnienie A-10 \(2010-01-20\)](#)

[Kolejna modernizacja OH-58 \(2011-03-16\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)

[15 mld USD mniej na JTRS \(2011-08-16\)](#)

[Protest SAIC \(2011-08-27\)](#)

[MC-12 rozbił się w Afganistanie \(2014-01-10\)](#)