

Wsparcie techniczne Anzaców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 lipca 2016

Saab Australia będzie odpowiedzialny za wsparcie techniczne australijskich fregat rakietowych typu *Anzac*.



Saab Australia będzie odpowiadał za przegląd i ewentualną naprawę systemów zarządzania walką, zamontowanych na 8 australijskich fregatach typu Anzac / Zdjęcie: Saab

Australijski Departament Obrony porozumiał się z Saab Australia w sprawie wsparcia technicznego systemu zarządzania walką fregat rakietowych typu *Anzac*. Lokalna filia szwedzkiego producenta będzie odpowiedzialna za dokonywanie przeglądów bieżących i napraw elementów wyposażenia pokładowego okrętu, w tym systemów odpowiedzialnych za koordynację pracy urządzeń obserwacji i analizy pola walki, uzbrojenia i układów samoobrony. Kontrakt obowiązuje do grudnia 2017. Jego wartość wynosi 37 mln AUD (110 mln zł).

Saab Australia jest jedną ze stron zawartego wiosną porozumienia ramowego o wsparciu technicznym floty 8 australijskich fregat typu *Anzac*, *Warship Asset Management Agreement* ([Porozumienie o utrzymaniu Anzaców](#), 2016-05-02). Sygnatariuszami umowy są też: BAE Systems Australia, Naval Ship Management Australia i rząd w Canberze. Wartość kontraktu w pierwszych 8 latach jego obowiązywania wyniesie ok. 2 mld AUD (5,9 mld zł).

Prace stoczniowe będą prowadzone w Henderson w Australii Zachodniej, a także Fleet Base East w Sydney na wschodzie kraju. W minionych latach Saab Australia był zaangażowany w modernizację fregat typu *Anzac* ([HMAS Parramatta gotowy do prób](#), 2016-04-19).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie techniczne Anzaców \(2016-07-05\)](#)

HMAS Parramatta gotowy do prób (2016-04-19)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
Porozumienie o utrzymaniu Anzaców (2016-05-02)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Parramatta gotowy do prób (2016-04-19)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
