

Wsparcie techniczne kanadyjskich OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lipca 2016

Lockheed Martin w dalszym ciągu będzie odpowiedzialny za przeglądy bieżące i naprawę systemów kierowania ogniem zamontowanych na kanadyjskich okrętach podwodnych.



Lockheed Martin będzie odpowiadał za przegląd i naprawę systemów kierowania ogniem zamontowanych na kanadyjskich okrętach podwodnych, a także urządzeń służących do szkolenia operatorów / Zdjęcie: MO Kanady

Departament Obrony Kanady zlecił amerykańskiemu koncernowi dalsze wsparcie techniczne rodzimych okrętów podwodnych typu *Victoria*. Lockheed Martin będzie odpowiedzialny za przegląd i ewentualną naprawę systemów kierowania ogniem zamontowanych na kanadyjskich OP. Wartość anonowanego porozumienia wynosi 14,5 mln USD (58,3 mln zł).

Umowa obejmie też m.in. wymianę przestarzałego wyposażenia pokładowego. Prace będą prowadzone w zakładach koncernu w Manassas w Wirginii i Dartmouth w Nowej Szkocji, a także na terenie kanadyjskich baz w Halifaxie na wschodzie i Esquimałt na zachodzie kraju.

Royal Canadian Navy (królewska marynarka wojenna Kanady) dysponuje 4 konwencjonalnymi okrętami podwodnymi typu *Victoria*, odkupionymi od Wielkiej Brytanii w 1998. Ottawa zapłaciła za nie 750 mln CAD (2,3 mld zł).

Kwota, za jaką Kanadyjczycy odkupili ex-brytyjskie okręty, określana była jako *okazyjna*. Szybko okazało się jednak, że OP są w złym stanie technicznym. Szacuje się, że koszt dotychczasowych prac naprawczych i modernizacyjnych co najmniej dwukrotnie przekroczył wartość okrętów w chwili ich nabycia. Wiosną ub.r. po raz pierwszy w historii 3 spośród 4 kanadyjskich OP były zdolne do prowadzenia działań operacyjnych ([Kanadyjskie OP w linii](#), 2015-03-04).

Powiązane wiadomości

Wsparcie techniczne kanadyjskich OP (2016-07-06)

Kanadyjskie OP w linii (2015-03-04)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)

Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)

Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)

14 lat przygotowań (2012-02-21)

Mniej kanadyjskich patrolowców (2015-01-19)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)

Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)

Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)

Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty (2015-01-09)

Ślepe Halifaxy (2015-01-14)