

Katastrofa Bella 525

#Lotnictwo cywilne 7 lipca 2016

Prototyp śmigłowca Bell 525 Relentless rozbił się wczoraj w Teksasie. Obydwaj piloci zginęli.



Szcątki pierwszego prototypu Bella 525. W katastrofie śmierć ponieśli dwaj piloci / Zdjęcie: www.inusanews.com

Wczoraj około południa czasu lokalnego miała miejsce katastrofa pierwszego prototypu śmigłowca Bell 525 *Relentless* (*Nieugięty*). Jest to największy cywilny statek powietrzny, jaki został skonstruowany i wyprodukowany przez przedsiębiorstwo z Teksasu.

Bell 525, noszący znaki rejestracyjne N525TA, wystartował wczoraj o 10:39 czasu miejscowego z lotniska przy zakładach XworX w Darlington i skierował na południe. Wysokość jego lotu wynosiła 600-900 m. Ostatnie dane o locie zarejestrowano o 11:47 czasu lokalnego. Bell 525 leciał wówczas na wysokości 1975 stopy, z prędkością ok. 370 km/h.

Z nieznanych przyczyn wiropląt uderzył w ziemię w okolicach miejscowości Bell Branch i Italy w hrabstwie Ellis w Teksasie. Łopaty wirnika nośnego i belkę ogonową znaleziono w odległości ok. 400 m od szczątków kadłuba. Następnie wrak zajął się ogniem i spłonął niemal całkowicie. W katastrofie śmierć ponieśli dwaj piloci doświadczalni Bella.

Dotychczas 3 przedseryjne Relentless wylatały ponad 300 h w trakcie prób certyfikacyjnych. Trzeci prototyp oblatano kilka miesięcy temu ([Trzeci Relentless w powietrzu](#), 2016-04-28). W sierpniu 2012 rozbił się Bell 214ST, w którym badano układ przeniesienia napędu przeznaczony dla Bella 525. Wówczas załoga wyszła z wypadku bez szwanku ([Niepowodzenie Bella 525R](#), 2012-08-11).

Powiązane wiadomości

Katastrofa Bella 525 (2016-07-07)

Niepowodzenie Bella 525R (2012-08-11)

Trzeci Relentless w powietrzu (2016-04-28)

Drugi Bell 525 oblatany (2015-12-28)

Próby Bella 525 (2015-09-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o